

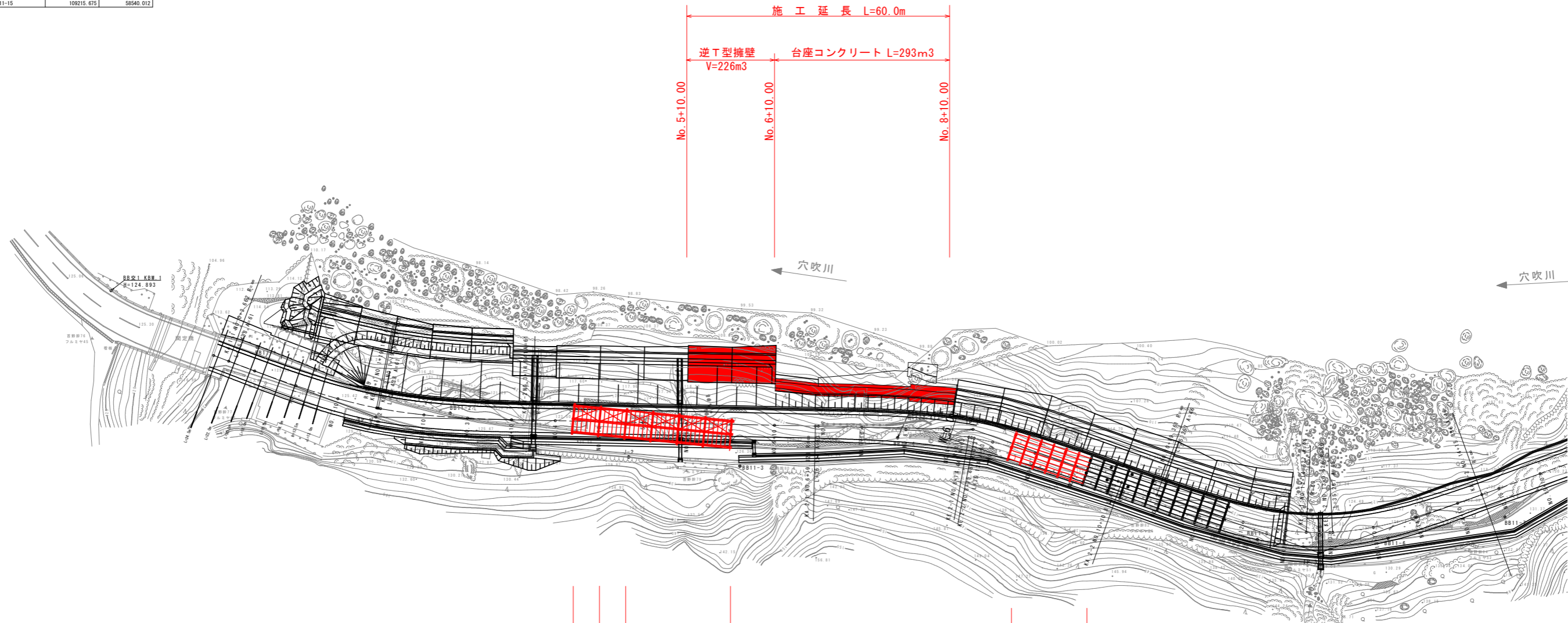
平面図 S=1:500

基準点座標一覧表 (4級基準点)

点名	X座標	Y座標
T-1	109367.836	58519.530
T-2	109330.159	58524.616
T-3	109300.549	58538.150
T-4	109284.203	58555.154
T-5	109214.120	58564.194
BorNo. 8	109335.704	58529.848
BorNo. 9	109298.433	58547.206

基準点座標一覧表 (国土調査)

点名	X座標	Y座標
BB交1	109804.386	58457.116
BB11-1	109769.238	58450.811
BB11-2	109723.148	58444.421
BB11-3	109655.903	58443.180
BB11-4	109621.902	58458.402
BB11-5	109536.934	58451.250
BB11-6	109507.752	58457.239
BB11-7	109482.521	58467.101
BB11-8	109453.294	58464.473
BB11-9	109420.896	58491.375
BB11-10	109394.756	58514.654
BB11-11	109354.201	58521.588
BB11-12	109322.168	58526.142
BB11-13	109289.610	58546.360
BB11-14	109229.803	58570.897
BB11-15	109215.675	58540.012



施工延長 L=60.0m
 逆T型擁壁 V=226m³
 台座コンクリート L=293m³

仮設構台撤去移設 L=6.0m
 仮設構台移設 L=24.0m
 仮設構台撤去 L=36.0m
 仮設構台撤去移設 L=18.0m

IP	1	Y	1.989	1.989	IP	2	Y	1.816	1.816	IP	3	Y	3.434	3.434	IP	4	Y	2.406	2.406
KNo	1-1	Lc	0.403		KNo	2-1	Lc	1.240		KNo	3-1	Lc	5.992		KNo	4-1	Lc	8.258	
IA	19-33-27.37	CL	71.279		IA	18-26-17.52	CL	71.488		IA	39-23-57.86	CL	76.526		IA	28-14-21.14	CL	80.458	
R	105.000	D	35.885	35.885	R	113.000	D	35.962	35.962	R	60.000	D	39.374	39.374	R	90.000	D	40.817	40.817
L	35.438	S	35.393	35.393	L	35.124	S	35.086	35.086	L	35.267	S	35.131	35.131	L	36.100	S	36.036	36.036
ΔR	0.498	W	18.182		ΔR	0.455	W	18.414		ΔR	0.861	W	21.791		ΔR	0.602	W	22.791	
XM	17.702	A	61.000	61.000	XM	17.548	A	63.000	63.000	XM	17.583	A	46.000	46.000	XM	18.026	A	57.000	57.000
X	35.337	SL	2.053		X	35.039	SL	1.939		X	34.963	SL	4.645		X	35.955	SL	3.425	

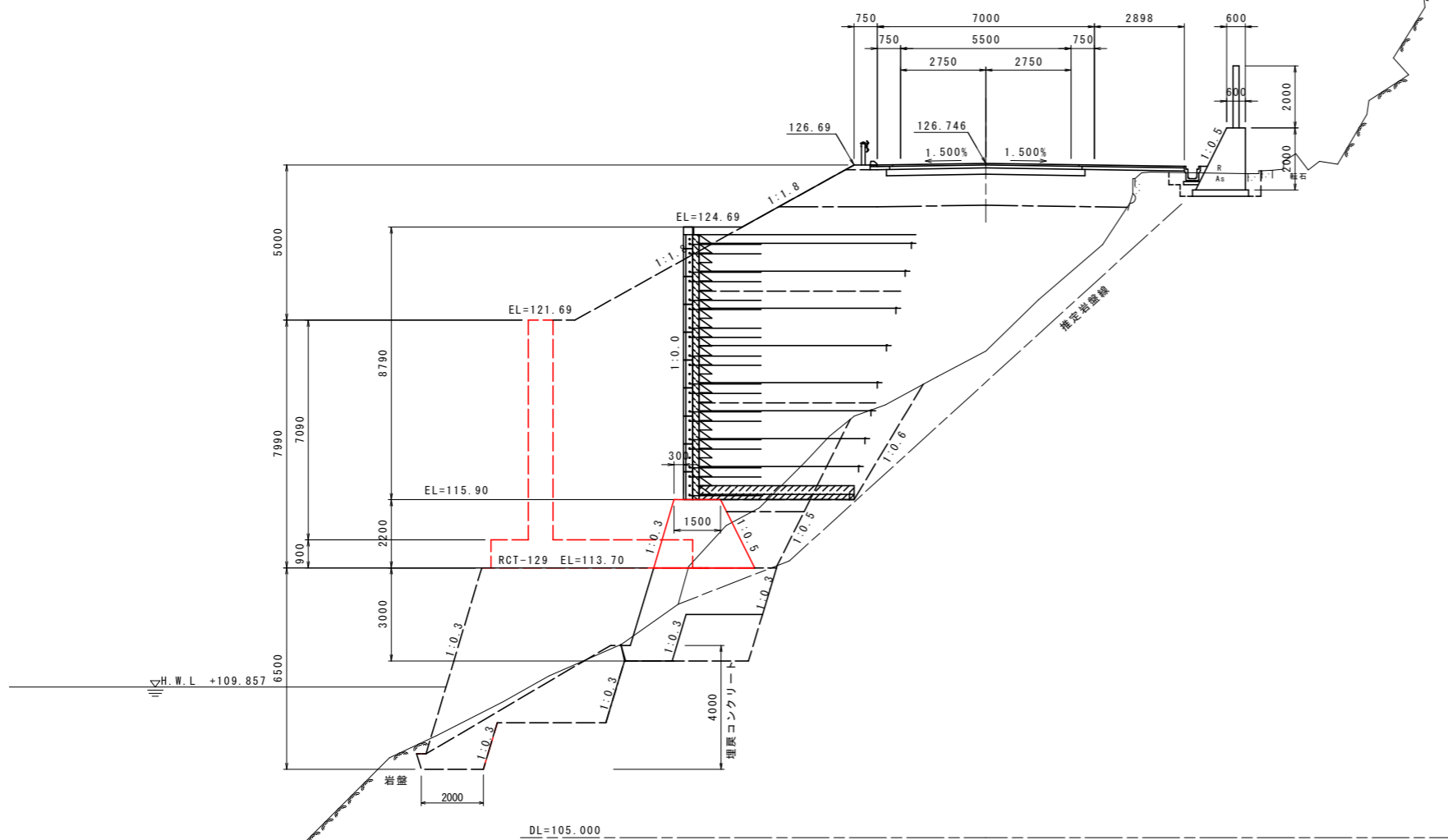
実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市穴吹町口山左手
図面名	平面図
縮尺	S=1:500 図面番号 1 / 38
会社名	
事業者名	徳島県土整備部 美馬県土整備事務所

標準断面図 S=1:100

NO. 6+10.000

GH=120.69
FH=126.746



実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	標準断面図		
縮尺	S=1:100	図面番号	3 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

横断面図 (1) S=1:100

区分	土質	施工幅	数量	
			左	右
片切掘削 W<5.0m	土砂		-	-
	軟岩		-	-
オープン掘削 W≥5.0m	土砂		-	-
	軟岩		-	-
機械 土 工	床掘	土砂 W<5.0m	2.6	-
		軟岩	-	-
	埋戻	土砂 W≥5.0m	-	-
		軟岩 W≥5.0m	-	-
		土砂 W2≥4.0m	-	-
		土砂 W1≥4m W2<1m	-	-
盛土	路床	土砂 W≥4.0m	-	-
		土砂 2.5≤W<4.0m	-	-
	路体	土砂 W<2.5m	-	-
		土砂 W≥4.0m	-	-
		土砂 2.5≤W<4.0m	-	-
		土砂 W<2.5m	-	-
路肩	土砂 W≥4.0m	-	-	
	土砂 W<1.0m	-	-	

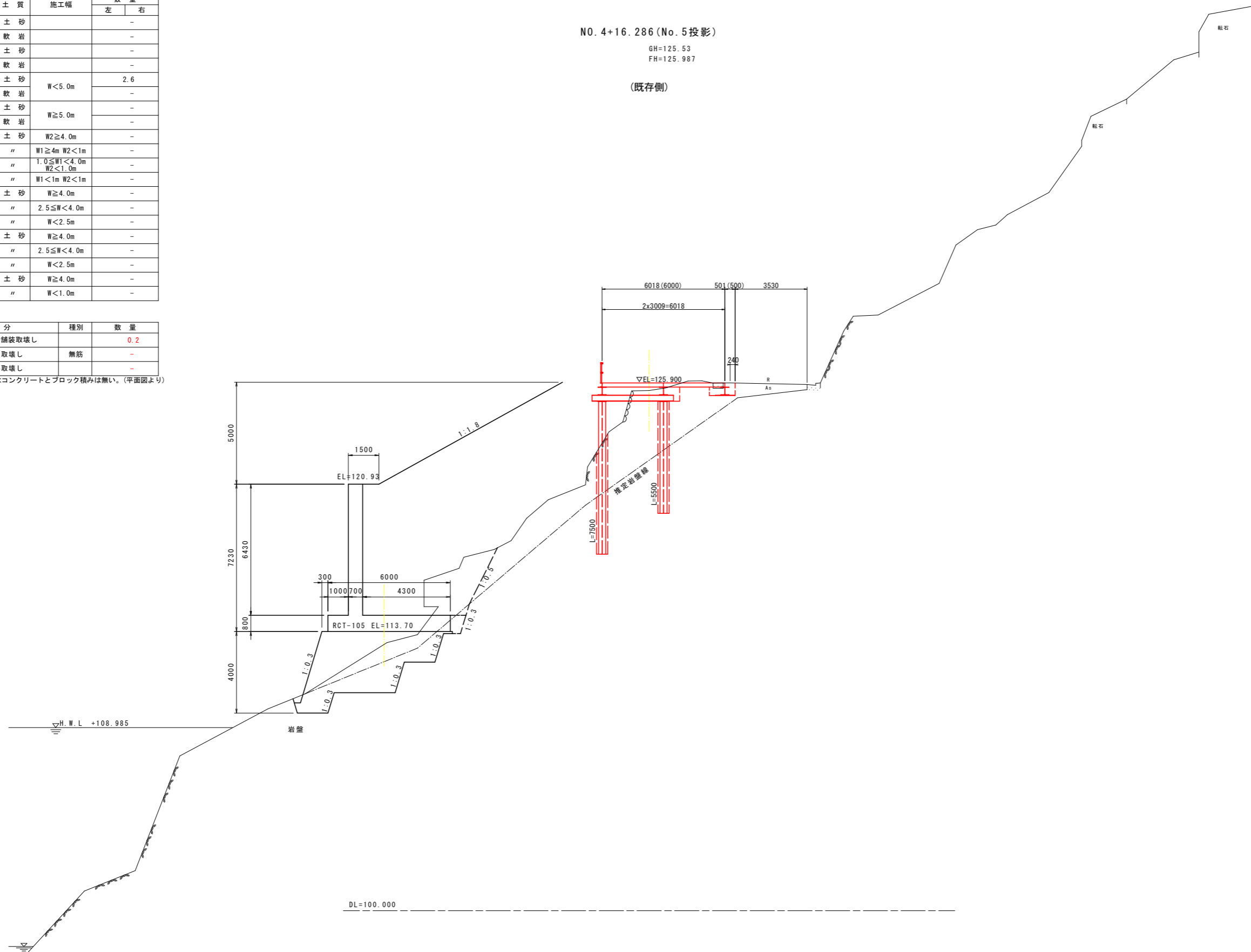
区分	種別	数量
撤去工	アスファルト舗装取壊し	0.2
	コンクリート取壊し	-
	ブロック積み取壊し	-

※No.4+16.286にはコンクリートとブロック積みは無い。(平面図より)

NO.4+16.286 (No.5投影)

GH=125.53
FH=125.987

(既存側)



実施設計図面

NO.5

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	横断面図 (1)		
縮尺	S=1:100	図面番号	4 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

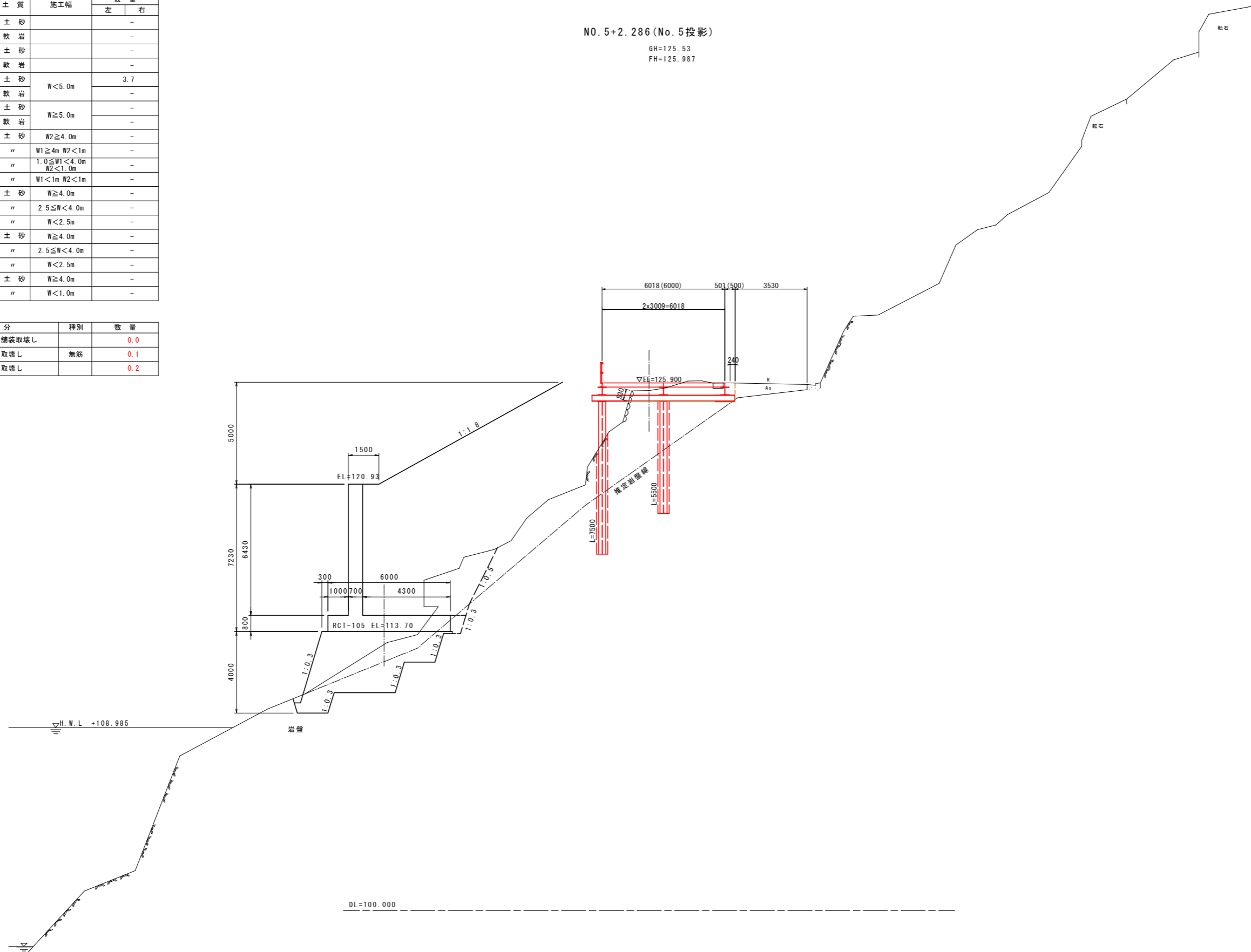
横断図 (2) S=1:100

NO. 5+2.286 (No. 5 投影)

GH=125.53
FH=125.987

区分	土質	施工幅	数量	
			左	右
片切掘削 W<5.0m	土砂		-	-
	軟岩		-	-
オープン掘削 W≥5.0m	土砂		-	-
	軟岩		-	-
機械 土 工	土砂	W<5.0m	3.7	-
	軟岩		-	-
	土砂	W≥5.0m	-	-
	軟岩		-	-
	土砂	W2≥4.0m	-	-
	埋戻	W1≥4m W2<1m	-	-
盛土	土砂	W≥4.0m	-	-
	路床	2.5≤W<4.0m	-	-
	路床	W<2.5m	-	-
	路体	W≥4.0m	-	-
	路体	2.5≤W<4.0m	-	-
	路肩	W<2.5m	-	-
撤去工	土砂	W≥4.0m	-	-
	路肩	W<1.0m	-	-

区分	種別	数量
撤去工	アスファルト舗装取壊し	0.0
	コンクリート取壊し	0.1
	ブロック積み取壊し	0.2



実施設計図面

NO. 5

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	横断図 (2)		
縮尺	S=1:100	図面番号	5 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

横断図 (3) S=1:100

NO. 5+10.000

GH=120.38
FH=126.240

区分	土質	施工幅	数量	
			左	右
片切掘削 W<5.0m	土砂		-	-
	軟岩		-	-
オープン掘削 W≥5.0m	土砂		-	-
	軟岩		-	-
橋床	土砂	W<5.0m	-	0.8
	軟岩		-	-
	土砂	W≥5.0m	-	-
	軟岩		-	-
	土砂	W2≥4.0m	-	-
	軟岩		-	-
土工	土砂	W1≥4m W2<1m	-	-
	軟岩		-	-
	土砂	1.5mW1<4.0m W2<1.0m	-	-
	軟岩		-	-
路床	土砂	W1<1m W2<1m	-	-
	軟岩		-	-
	土砂	W≥4.0m	-	-
	軟岩		-	-
	土砂	2.5mW<4.0m	-	-
	軟岩		-	-
路体	土砂	W<2.5m	-	-
	軟岩		-	-
	土砂	W≥4.0m	-	-
	軟岩		-	-
路肩	土砂	W<1.0m	-	-
	軟岩		-	-

区分	種類	数量
アスファルト舗装取壊し	無筋	0.7
コンクリート取壊し	無筋	0.2
ブロック積み取壊し	無筋	0.1

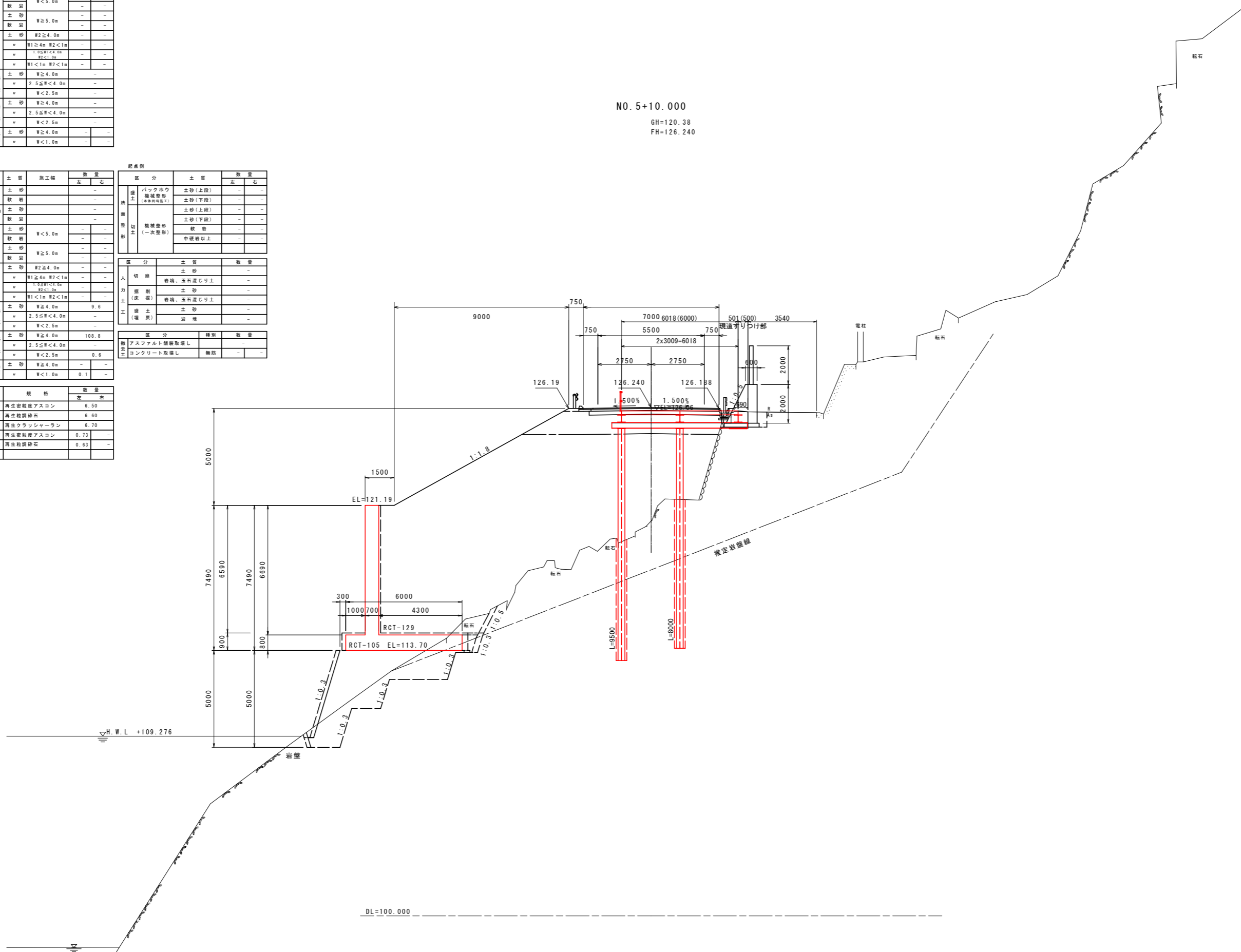
区分	土質	施工幅	数量	
			左	右
片切掘削 W<5.0m	土砂		-	-
	軟岩		-	-
オープン掘削 W≥5.0m	土砂		-	-
	軟岩		-	-
橋床	土砂	W<5.0m	-	-
	軟岩		-	-
	土砂	W≥5.0m	-	-
	軟岩		-	-
	土砂	W2≥4.0m	-	-
	軟岩		-	-
土工	土砂	W1≥4m W2<1m	-	-
	軟岩		-	-
	土砂	1.5mW1<4.0m W2<1.0m	-	-
	軟岩		-	-
路床	土砂	W1<1m W2<1m	-	-
	軟岩		-	-
	土砂	W≥4.0m	9.6	-
	軟岩		-	-
	土砂	2.5mW<4.0m	-	-
	軟岩		-	-
路体	土砂	W<2.5m	-	-
	軟岩		-	-
	土砂	W≥4.0m	109.8	-
	軟岩		-	-
路肩	土砂	W<2.5m	-	0.6
	軟岩		-	-
路側溝	土砂	W≥4.0m	-	-
	軟岩		-	-

区分	土質	数量	
		左	右
バックホウ 機械整形 (土砂等取壊し)	土砂(上段)	-	-
	土砂(下段)	-	-
機械整形 (一次整形)	土砂(上段)	-	-
	土砂(下段)	-	-
軟岩		-	-
中硬岩以上		-	-

区分	土質	数量	
		左	右
人切	土砂	-	-
	軟岩	-	-
人切 (掘削)	岩塊、玉石混じり土	-	-
	土砂	-	-
土	岩塊、玉石混じり土	-	-
	土砂	-	-
土	土砂	-	-
	岩塊	-	-

区分	種類	数量
アスファルト舗装取壊し	無筋	-
コンクリート取壊し	無筋	-

区分	規格	数量	
		左	右
表層	再生粒径度アスコン	0.50	-
上層	再生粒径度砕石	6.60	-
下層	再生クラッシャーラン	6.70	-
表層	再生粒径度アスコン	0.73	-
上層	再生粒径度砕石	0.63	-



実施設計図面	
NO. 5+10.000	
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市穴吹町左手
図面名	横断図(3)
縮尺	S=1:100 図面番号 6 / 38
会社名	
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所

横断図 (4) S=1:100

NO. 6
 GH=122.86
 FH=126.493

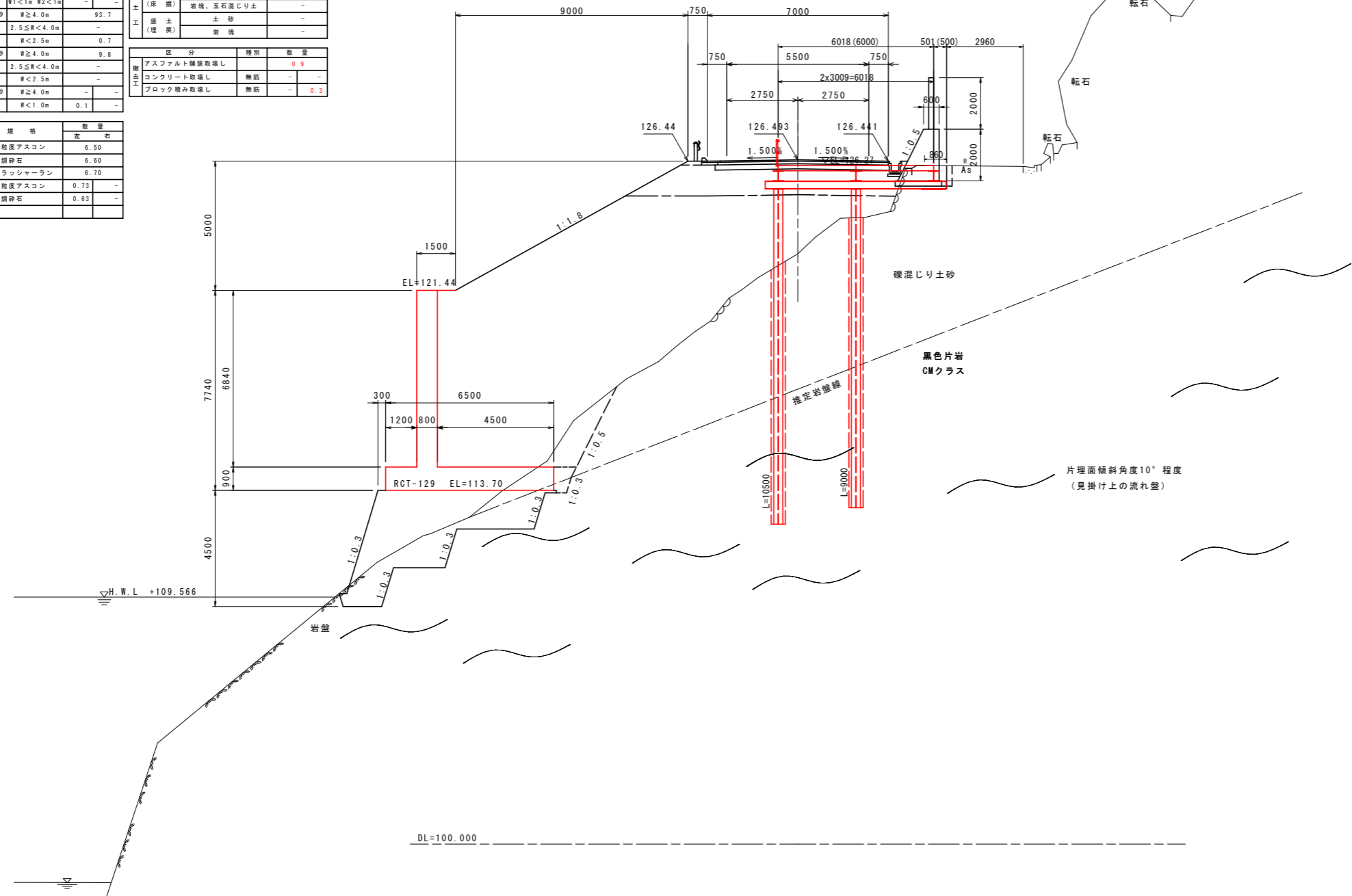
区分	土質	施工種	数量		
			左	右	
機械土工	片切整地	土砂	-	-	
	〃	軟岩	-	-	
	〃	土砂	-	-	
	〃	軟岩	-	-	
	床層	土砂	W<5.0m	-	1.2
		軟岩	〃	-	-
		土砂	W≥5.0m	-	-
		軟岩	〃	-	-
	埋戻	土砂	W≥4.0m	-	-
		〃	W1≧4m W2<1m	-	-
		〃	W1<1m W2<1m	-	-
		〃	W1<1m W2<1m	-	-
擁土	土砂	W≥4.0m	93.7	-	
	〃	2.5≦W<4.0m	-	-	
	〃	W<2.5m	0.7	-	
	〃	W≥4.0m	9.8	-	
擁土	土砂	W≥4.0m	-	-	
	〃	2.5≦W<4.0m	-	-	
	〃	W<2.5m	-	-	
	〃	W≥4.0m	-	-	
擁土	土砂	W<1.0m	0.1	-	
	〃	〃	-	-	

区分	土質	数量	
		左	右
擁土	バックホウ機械整地(本場用機工)	土砂(上段)	10.3
	〃	土砂(下段)	-
	〃	土砂(上段)	-
	〃	土砂(下段)	-
擁土	機械整地(一次整地)	軟岩	-
	〃	中硬岩以上	-
	〃	〃	-
	〃	〃	-

区分	土質	数量	
		左	右
人切	土砂	-	-
	岩塊、玉石混じり土	-	-
	土砂	-	-
	岩塊、玉石混じり土	-	-
擁土	土砂	-	-
	岩塊	-	-

区分	種類	数量	
		左	右
撤去工	アスファルト舗装撤去	-	0.9
	コンクリート撤去	-	-
	ブロック積み撤去	-	0.3

区分	規格	数量	
		左	右
舗装	再生密粒度アスコン	6.50	-
	上層路盤	再生粒状砕石	6.60
	下層路盤	再生クラッシャーラン	6.70
擁土	再生密粒度アスコン	0.73	-
	上層路盤	再生粒状砕石	0.63



実施設計図面
 NO. 6

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	横断図(4)		
縮尺	S=1:100	図面番号	7 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

横断図 (5) S=1:100

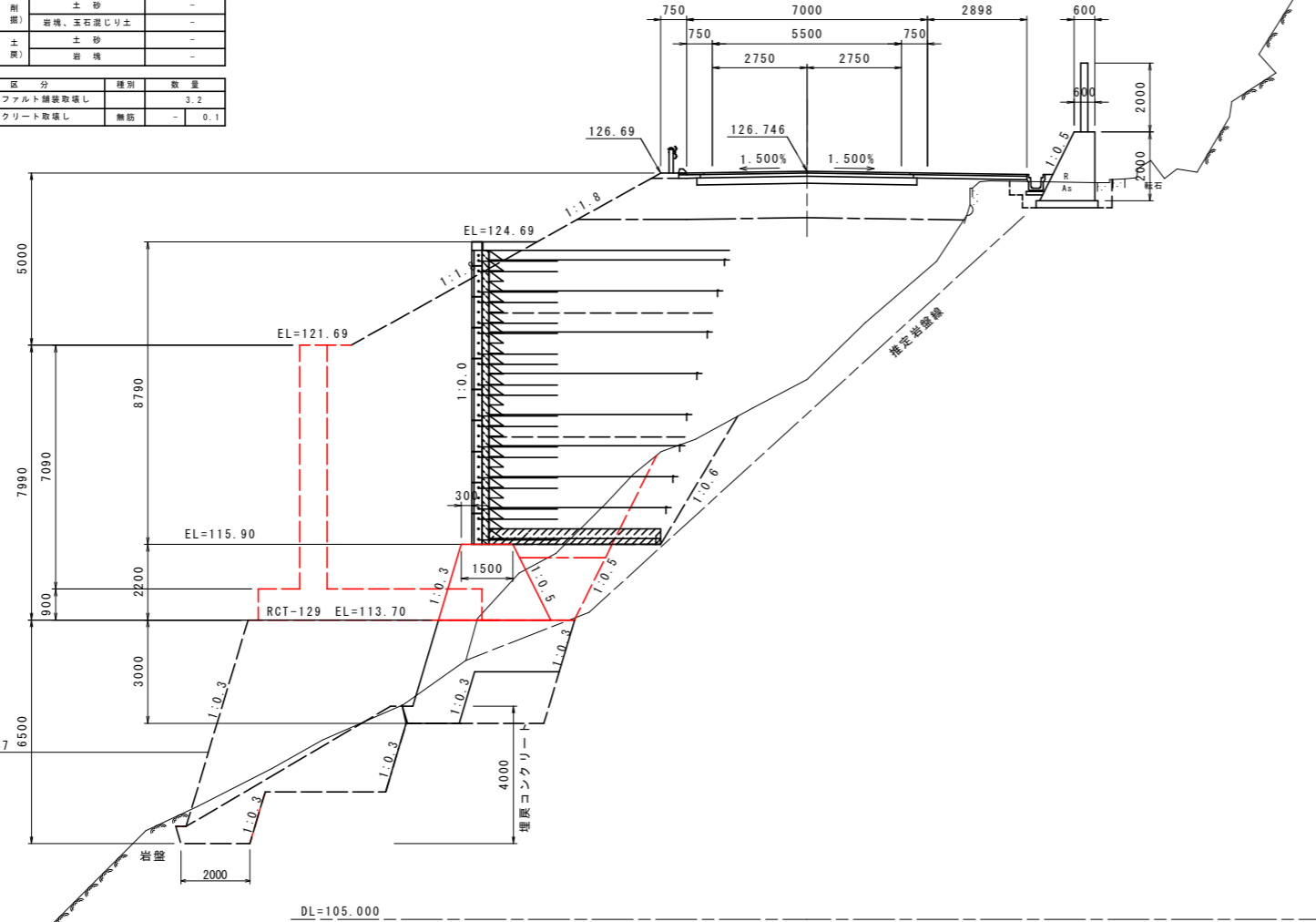
NO. 6+10.000

GH=120.69
FH=126.746

終点側				起点側			
区分	土質	施工幅	数量	区分	土質	施工幅	数量
			左 右				左 右
片切掘削 W<5.0m	土砂		-	バックホウ 掘削 (※埋戻し)	土砂(上段)		4.1
	軟弱		-		土砂(下段)		-
オープン掘削 W≧5.0m	土砂		-	バックホウ 掘削 (※埋戻し)	土砂(上段)		-
	軟弱		-		土砂(下段)		-
床掘削	土砂	W<5.0m	13.3	1.8	機械掘削 (一次整形)	軟弱	-
	軟弱	W≧5.0m	4.8	-		中硬岩以上	-
埋戻し	土砂	W2≧4.0m	-	コンクリート(上部)			5.24
	W1≧4m W2<1m		-	型枠工			4.76
	1.0≧W1<4m W2<1.0m		-	足場工			4.76
	W1<1m W2<1m		0.8	ベライコンクリート			-
路床	土砂	W≧4.0m	11.2				
	W	2.5≦W<4.0m	-				
	W	W<2.5m	-				
	土砂	W≧4.0m	31.4				
路体	W	2.5≦W<4.0m	1.0				
	W	W<2.5m	2.9				
	土砂	W≧4.0m	-				
	W	W<1.0m	0.1				
埋戻し	土砂		51.2				

終点側				起点側			
区分	土質	施工幅	数量	区分	土質	施工幅	数量
			左 右				左 右
片切掘削 W<5.0m	土砂		-	バックホウ 掘削 (※埋戻し)	土砂(上段)		10.3
	軟弱		-		土砂(下段)		-
オープン掘削 W≧5.0m	土砂		-	バックホウ 掘削 (※埋戻し)	土砂(上段)		-
	軟弱		-		土砂(下段)		-
床掘削	土砂	W<5.0m	8.4	1.8	機械掘削 (一次整形)	軟弱	-
	軟弱	W≧5.0m	18.0	-		中硬岩以上	-
埋戻し	土砂	W2≧4.0m	-	コンクリート(上部)			5.24
	W1≧4m W2<1m		-	型枠工			4.76
	1.0≧W1<4m W2<1.0m		-	足場工			4.76
	W1<1m W2<1m		0.8	ベライコンクリート			-
路床	土砂	W≧4.0m	11.2				
	W	2.5≦W<4.0m	-				
	W	W<2.5m	-				
	土砂	W≧4.0m	121.4				
路体	W	2.5≦W<4.0m	2.6				
	W	W<2.5m	0.0				
	土砂	W≧4.0m	-				
	W	W<1.0m	0.1				
埋戻し	土砂		-				

区分	規格	数量
		左 右
表層	再生密粒状アスコン	6.00
上層路盤	再生粒状砕石	6.20
下層路盤	再生クラッシュアース	6.40
表層	再生密粒状アスコン	0.73
上層路盤	再生粒状砕石	0.63
下層路盤		3.30



実施設計図面	
NO. 6+10.000	
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市穴吹町左手
図面名	横断図(5)
縮尺	S=1:100 図面番号 8 / 38
会社名	
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所

横断図 (6) S=1:100

NO. 6+15
GH=119.26
FH=126.999

区分	土質	施工幅	数量	
			左	右
片切掘削 W<5.0m	土砂	-	-	-
	数量	-	-	-
オープン掘削 W≥5.0m	土砂	-	-	-
	数量	-	-	-
構 築 土 工	土砂	W<5.0m	0.2	2.1
	数量	-	2.7	-
	土砂	W≥5.0m	-	-
	数量	-	-	-
埋 戻 土	土砂	W≥4.0m	-	-
	土砂	W1.0~4m W2<1m	-	-
	土砂	W1.0~4m W2<1m	-	-
	土砂	W1<1m W2<1m	-	0.8
	土砂	W≥4.0m	-	10.5
	土砂	2.5≤W<4.0m	-	-
路 床	土砂	W<2.5m	-	-
	土砂	W≥4.0m	-	33.2
	土砂	2.5≤W<4.0m	-	2.8
	土砂	W<2.5m	-	1.7
路 肩	土砂	W≥4.0m	-	-
	土砂	W<1.0m	-	0.1
補強土盛土	土砂	W≥4.0m	-	52.1

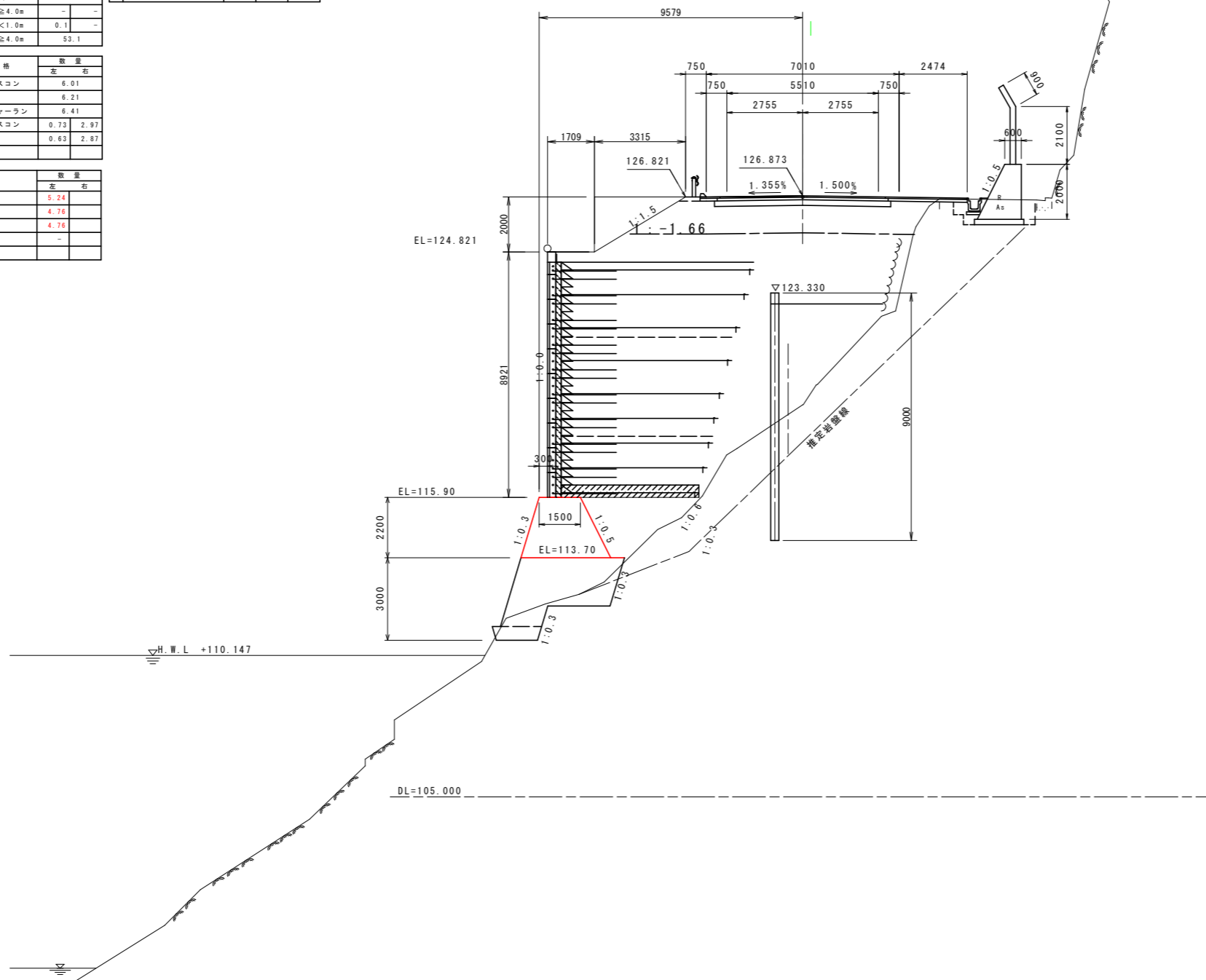
区分	土質	数量	
		左	右
バックホウ 機械整形 (表層用土)	土砂(上段)	3.6	-
	土砂(下段)	-	-
機械整形 (一次整形)	土砂(上段)	-	-
	土砂(下段)	-	-
中硬岩以上	-	-	

区分	土質	数量	
		左	右
人 切 削	土砂	-	-
	岩塊、玉石混じり土	-	-
掘 削 土 (床 面)	土砂	-	-
	岩塊、玉石混じり土	-	-
盛 土 (埋 戻)	土砂	-	-
	岩塊	-	-

区分	種別	数量	
		左	右
舗 装 工	アスファルト舗装取壊し	-	3.0
	コンクリート取壊し	-	-

区分	規格	数量	
		左	右
表層	再生密粒度アスコン	-	6.01
上層路盤	再生粒調砕石	-	6.21
下層路盤	再生クラッシャーラン	-	6.41
表層	再生密粒度アスコン	0.73	2.97
上層路盤	再生粒調砕石	0.62	2.87

区分	数量	
	左	右
コンクリート(上部)	5.24	-
型枠工	4.76	-
足場工	4.76	-
ベールラインコンクリート	-	-



実施設計図面

NO. 6+15.0

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町口山左手		
図面名	横断図(6)		
縮尺	S=1:100	図面番号	9 / 38
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土木整備事務所		

横断図 (7) S=1:100

S=1:100

NO. 7

GH=119.26
FH=126.999

区分	土質	施工幅	数量	
			左	右
片切取削 厚<5.0m	土砂		-	-
	軟層		-	-
オープン削削 厚≥5.0m	土砂		-	-
	軟層		-	-
機械土	土砂	厚<5.0m	4.8	2.1
	軟層	厚<5.0m	4.4	-
	土砂	厚≥5.0m	-	-
	軟層	厚≥5.0m	-	-
埋戻	土砂	厚2≥4.0m	-	-
	砂	厚1≥4m 厚2<1m	-	-
	砂	厚3≥1.5m 厚4<1.5m	-	-
	砂	厚1<1m 厚2<1m	-	0.8
路	土砂	厚≥4.0m	10.5	-
	砂	厚2.5≥厚<4.0m	-	-
	砂	厚<2.5m	-	-
	砂	厚<2.5m	-	-
路	土砂	厚≥4.0m	33.2	-
	砂	厚2.5≥厚<4.0m	2.8	-
	砂	厚<2.5m	1.7	-
	砂	厚<4.0m	-	-
路	砂	厚<1.0m	0.1	-
	砂	厚<1.0m	-	-
補強土	土砂	厚≥4.0m	53.1	-

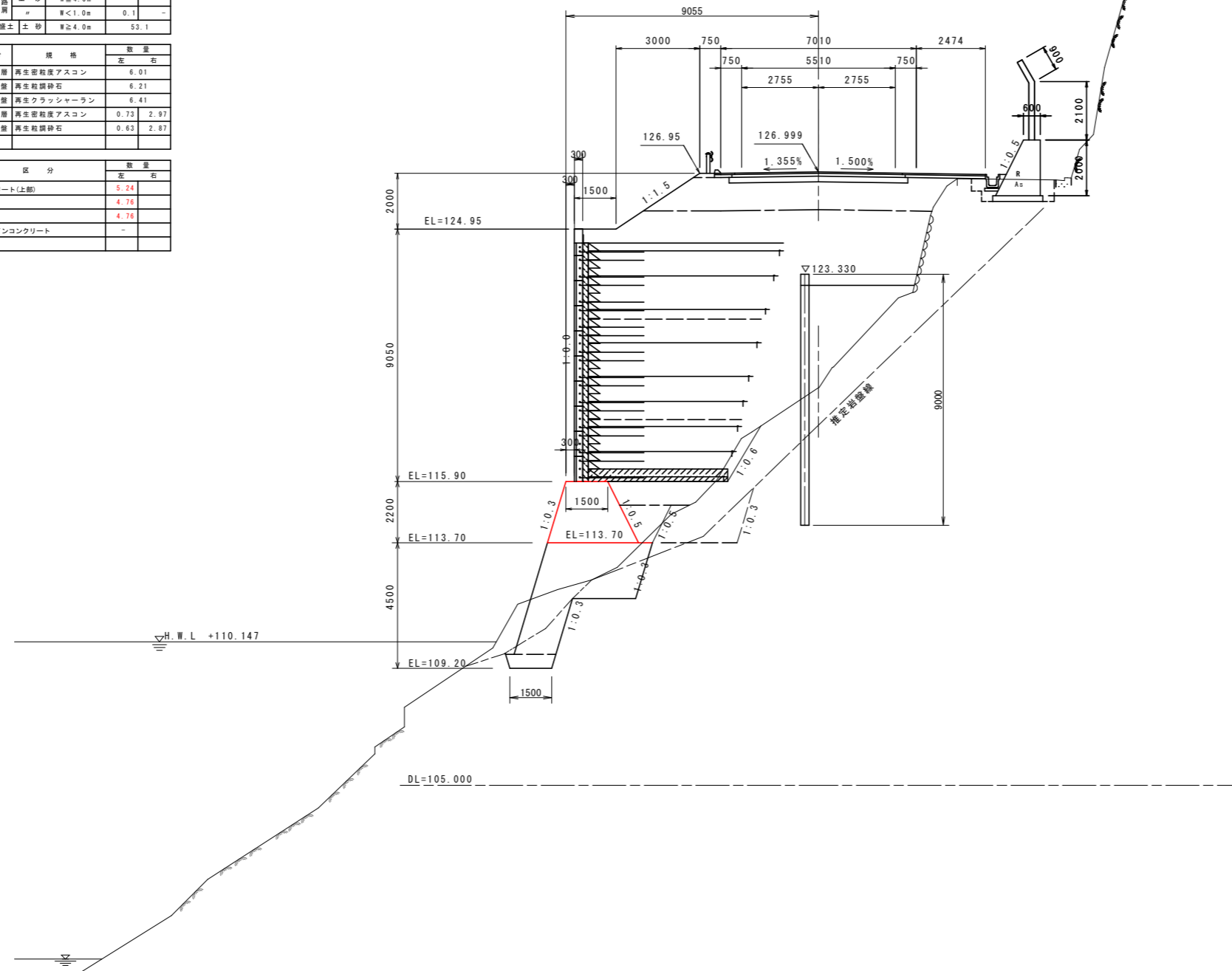
区分	土質	数量	
			左
バックホウ 機械整形 (最終用土)	土砂(上段)	3.6	-
	土砂(下段)	-	-
	土砂(上段)	-	-
	土砂(下段)	-	-
機械整形 (一次整形)	軟層	-	-
	中硬岩以上	-	-

区分	土質	数量	
			左
人切取削	土砂	-	-
	岩塊、玉石混じり土	-	-
	土砂	-	-
	岩塊、玉石混じり土	-	-
力	土砂	-	-
	岩塊、玉石混じり土	-	-
埋戻	土砂	-	-
	岩塊	-	-

区分	種類	数量	
			左
舗装工	アスファルト舗装撤去	3.0	-
舗装工	コンクリート撤去	-	-

区分	構造	数量	
		左	右
車道舗装	再生密粒度アスコン	6.01	-
	再生粒状砕石	6.21	-
	再生クラッシャーラン	6.41	-
路肩舗装	再生密粒度アスコン	0.73	2.97
	再生粒状砕石	0.63	2.97

区分	数量	
	左	右
台座コンクリート	5.24	-
型枠工	4.76	-
足場工	4.76	-
ペーラインコンクリート	-	-



実施設計図面

NO. 7	
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市穴吹町口山左手
図面名	横断図(7)
縮尺	S=1:100 図面番号 10 / 38
会社名	
事業者名	徳島県土整備部 美馬県土整備事務所

横断図 (8) S=1:100

NO. 7+9.000 (+11.000)
GH=121.10 (119.10)
FH=127.225

NO. 7+11.000
GH=119.10
FH=127.275

区分	土質	施工幅	数量
片切掘削 厚<5.0m	土砂		0.1
	数量		-
オープン掘削 厚≧5.0m	土砂		-
	数量		-
床層	土砂	厚<5.0m	39.3 1.3
	数量	厚≧5.0m	14.6 0.6
埋戻	土砂	厚≧4.0m	-
	数量	厚≧2.5m	-
路床	土砂	厚≧4.0m	-
	数量	厚≧2.5m	-
路体	土砂	厚≧4.0m	43.8
	数量	厚≧2.5m	0.0
路面	土砂	厚≧4.0m	0.0
	数量	厚≧1.0m	0.1
補強土	土砂		55.2

区分	土質	数量
バックホウ 掘削 (※非開削工)	土砂(上段)	3.6
	土砂(下段)	-
機械掘削 (一次整形)	土砂(上段)	-
	土砂(下段)	-
	軟岩	-
	中硬岩以上	-

区分	土質	数量
切削 (床盤)	土砂	-
	岩塊、玉石混じり土	-
埋戻 (埋戻)	土砂	-
	岩塊、玉石混じり土	-
土質 (埋戻)	土砂	-
	岩塊	-

区分	種類	数量
除去工	アスファルト舗装撤去	3.2
	コンクリート撤去	-

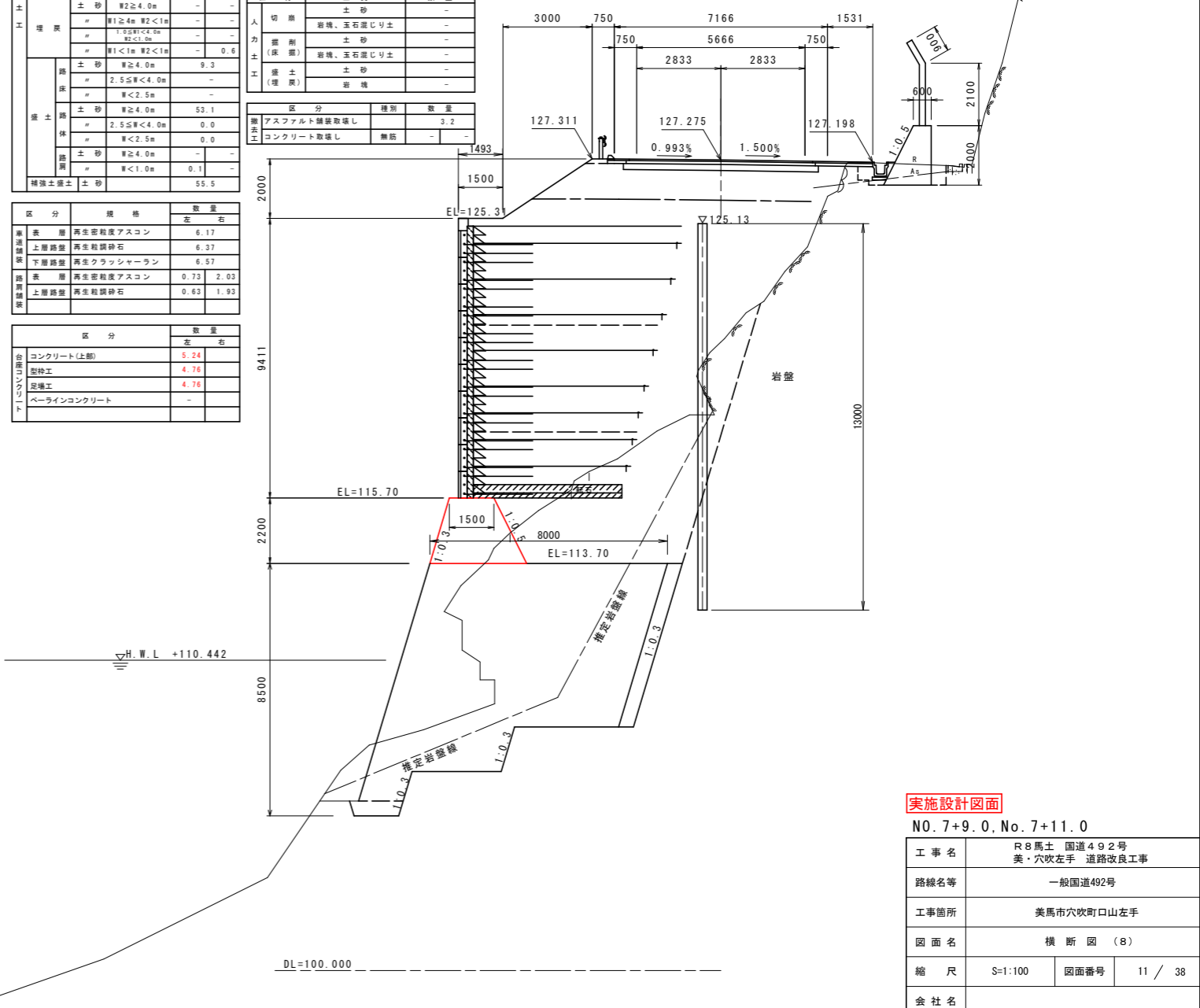
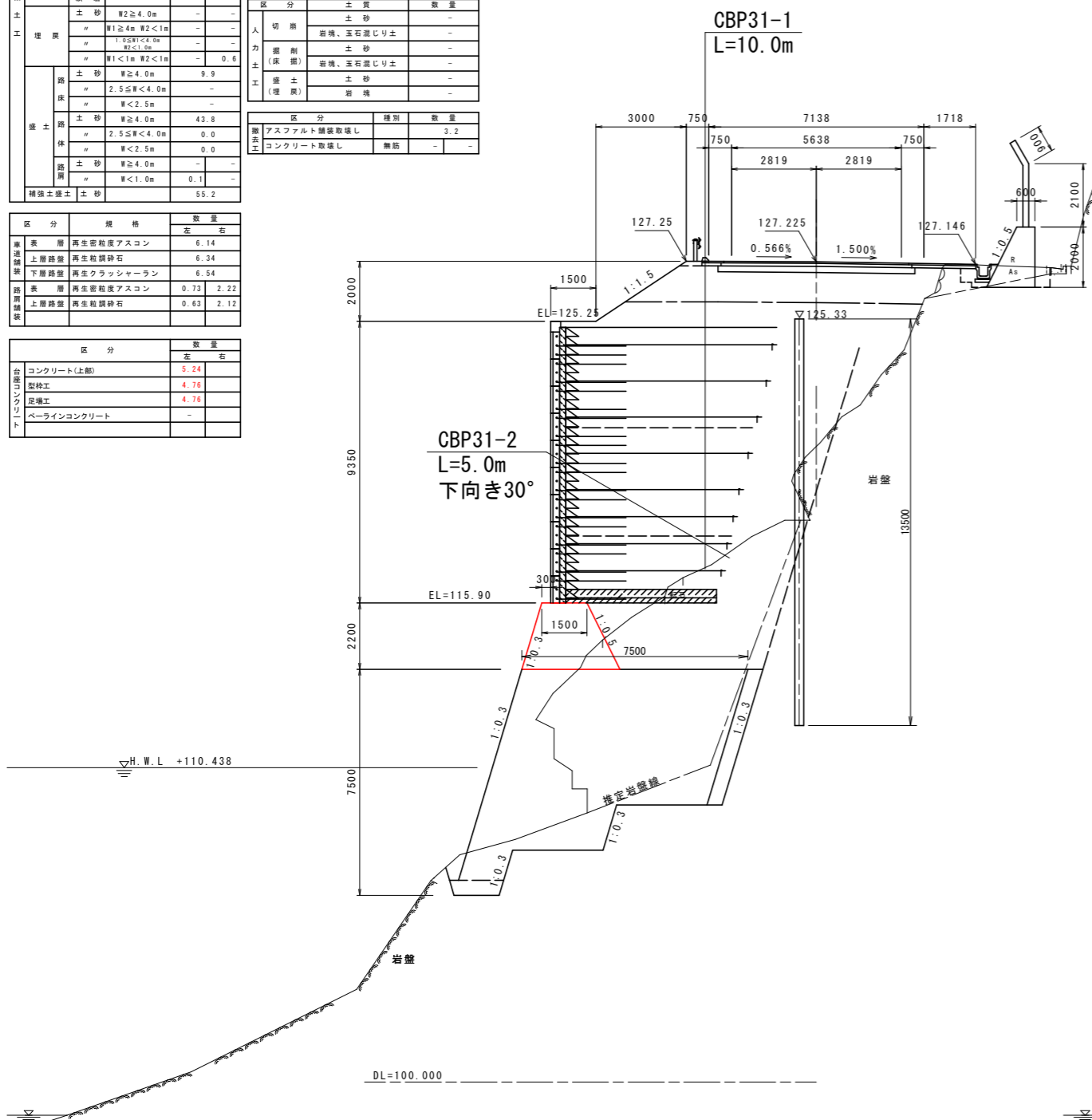
区分	土質	施工幅	数量
片切掘削 厚<5.0m	土砂		0.2
	数量		-
オープン掘削 厚≧5.0m	土砂		-
	数量		-
床層	土砂	厚<5.0m	40.4 1.0
	数量	厚≧5.0m	30.2 0.8
埋戻	土砂	厚≧4.0m	-
	数量	厚≧2.5m	-
路床	土砂	厚≧4.0m	-
	数量	厚≧2.5m	-
路体	土砂	厚≧4.0m	53.1
	数量	厚≧2.5m	0.0
路面	土砂	厚≧4.0m	0.0
	数量	厚≧1.0m	0.1
補強土	土砂		55.5

区分	土質	数量
バックホウ 掘削 (※非開削工)	土砂(上段)	3.6
	土砂(下段)	-
機械掘削 (一次整形)	土砂(上段)	-
	土砂(下段)	-
	軟岩	-
	中硬岩以上	-

区分	種類	数量
除去工	アスファルト舗装撤去	3.2
	コンクリート撤去	-

区分	規格	数量
表層	再生密粒度アスコン	6.17
	再生粒状砕石	6.37
下層	再生クラッシュアスコン	6.57
	再生密粒度アスコン	0.73
上層	再生密粒度アスコン	0.63
	再生粒状砕石	1.93

区分	数量
コンクリート(上部)	5.24
型枠工	4.76
足場工	4.76
ベアラインコンクリート	-



実施設計図面

NO. 7+9.0, No. 7+11.0

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市穴吹町口山左手
図面名	横断図 (8)
縮尺	S=1:100 図面番号 11 / 38
会社名	
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土整備事務所

横断図 (9) S=1:100

区分	土質	施工幅	数量	
			左	右
片切掘削 W<5.0m	土砂	1.2		
	取崩	-		
オープン掘削 W≥5.0m	土砂	-		
	取崩	-		
床掘	土砂	W<5.0m	3.1	0.6
	取崩	W<5.0m	48.8	1.1
埋戻	土砂	W≥5.0m	-	-
	取崩	W≥5.0m	-	-
埋戻	土砂	W2≥4.0m	-	-
	取崩	W2≥4.0m	-	-
埋戻	土砂	W1≥4m W2<1m	-	-
	取崩	W1≥4m W2<1m	-	-
埋戻	土砂	W1<1m W2<1m	-	-
	取崩	W1<1m W2<1m	-	-
埋戻	土砂	W2≥4.0m	7.1	
	取崩	W2≥4.0m	-	-
埋戻	土砂	2.5≤W<4.0m	-	-
	取崩	2.5≤W<4.0m	-	-
埋戻	土砂	W<2.5m	-	-
	取崩	W<2.5m	-	-
埋戻	土砂	W2≥4.0m	37.2	
	取崩	W2≥4.0m	-	-
埋戻	土砂	2.5≤W<4.0m	2.9	
	取崩	2.5≤W<4.0m	-	-
埋戻	土砂	W<2.5m	3.0	
	取崩	W<2.5m	-	-
埋戻	土砂	W2≥4.0m	-	-
	取崩	W2≥4.0m	-	-
埋戻	土砂	W<1.0m	0.1	
	取崩	W<1.0m	-	-
埋戻	土砂	補強土	37.6	

区分	規格	数量
表層	再生密粒度アスコン	6.29
上層路盤	再生粒調砕石	6.49
下層路盤	再生クラッシャーラン	6.69
表層	再生密粒度アスコン	0.73
上層路盤	再生粒調砕石	0.63

区分	数量
コンクリート(上部)	5.24
型枠工	4.76
足場工	4.76
ペーラインコンクリート	-

区分	土質	数量	
		左	右
掘削	バックホウ 機械整形 (※保形機等)	土砂(上段)	3.6
	土砂(下段)	-	-
掘削	機械整形 (一次整形)	土砂(上段)	-
		土砂(下段)	-
掘削	取崩	取崩	-
		中硬岩以上	-

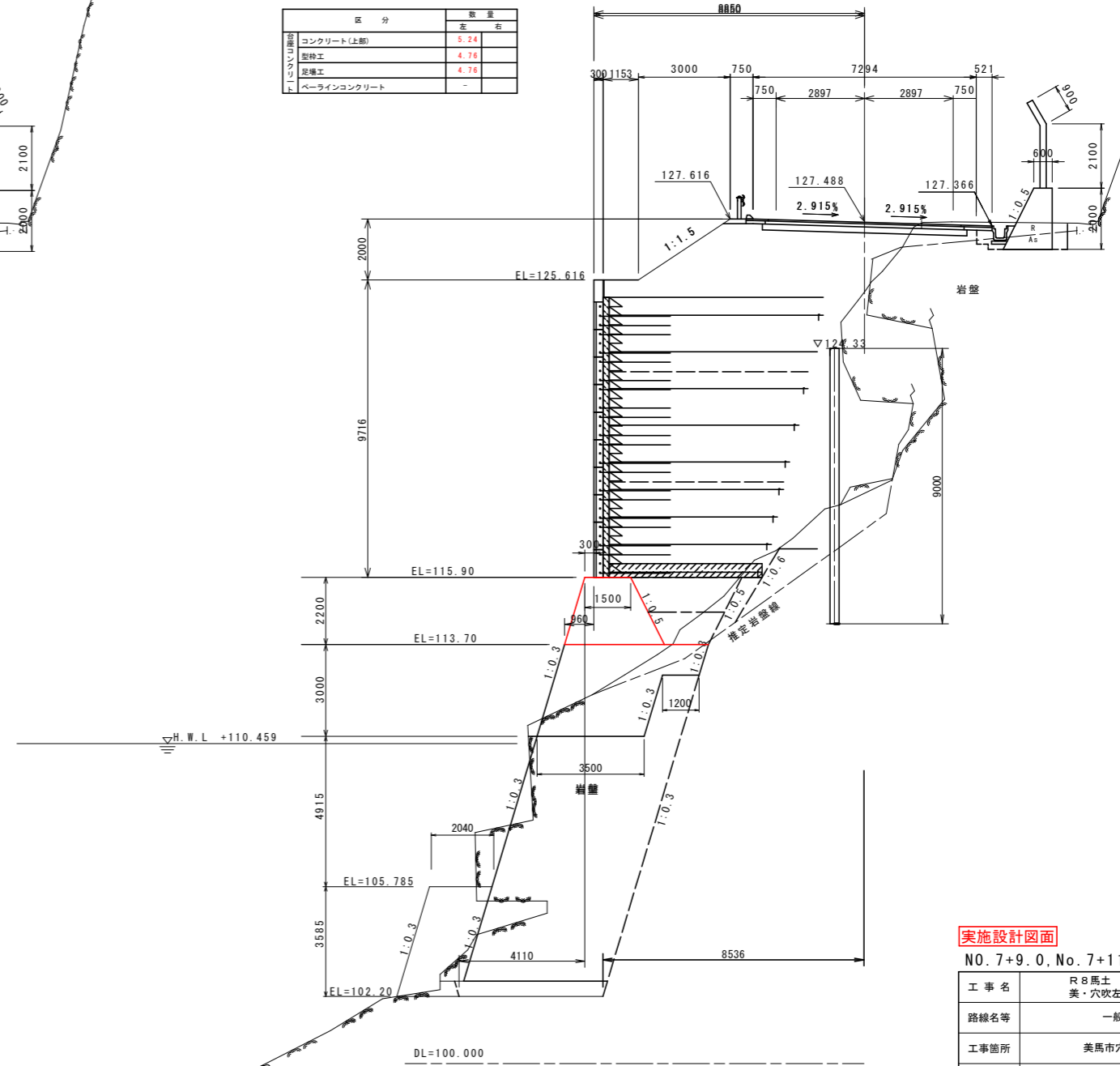
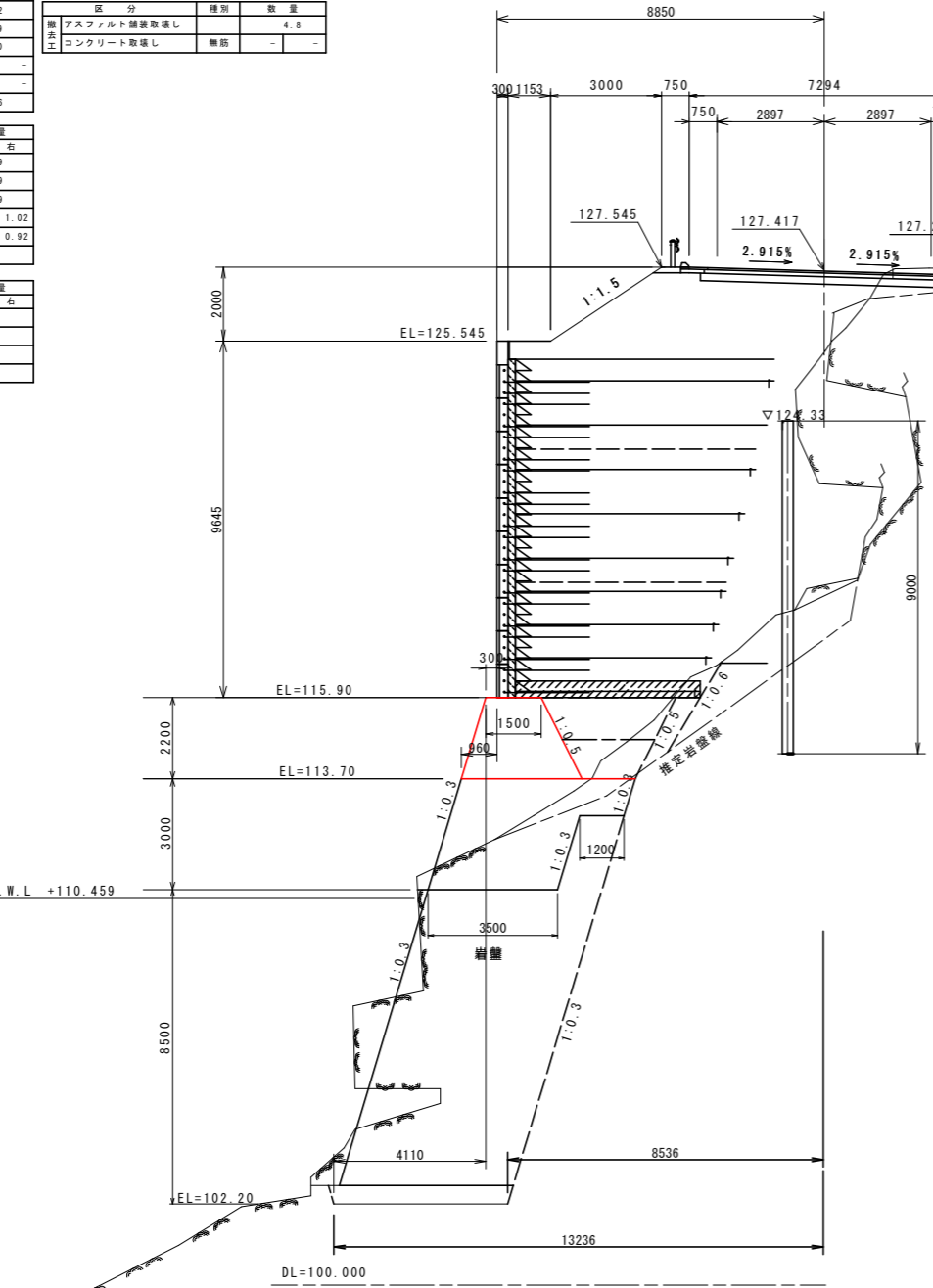
区分	種類	数量
掘削	アスファルト舗装撤去	4.8
掘削	コンクリート撤去	-

NO. 7+16.68
GH=123.997
FH=127.417

区分	土質	施工幅	数量	
			左	右
片切掘削 W<5.0m	土砂	1.2		
	取崩	-		
オープン掘削 W≥5.0m	土砂	-		
	取崩	-		
床掘	土砂	W<5.0m	3.1	0.6
	取崩	W<5.0m	49.2	1.1
埋戻	土砂	W≥5.0m	-	-
	取崩	W≥5.0m	-	-
埋戻	土砂	W2≥4.0m	-	-
	取崩	W2≥4.0m	-	-
埋戻	土砂	W1≥4m W2<1m	-	-
	取崩	W1≥4m W2<1m	-	-
埋戻	土砂	2.5≤W<4.0m	-	-
	取崩	2.5≤W<4.0m	-	-
埋戻	土砂	W<1m W2<1m	-	-
	取崩	W<1m W2<1m	-	-

区分	数量
コンクリート(上部)	5.24
型枠工	4.76
足場工	4.76
ペーラインコンクリート	-

NO. 7+19.50
GH=125.061
FH=127.488



実施設計図面

NO. 7+9.0, No. 7+11.0

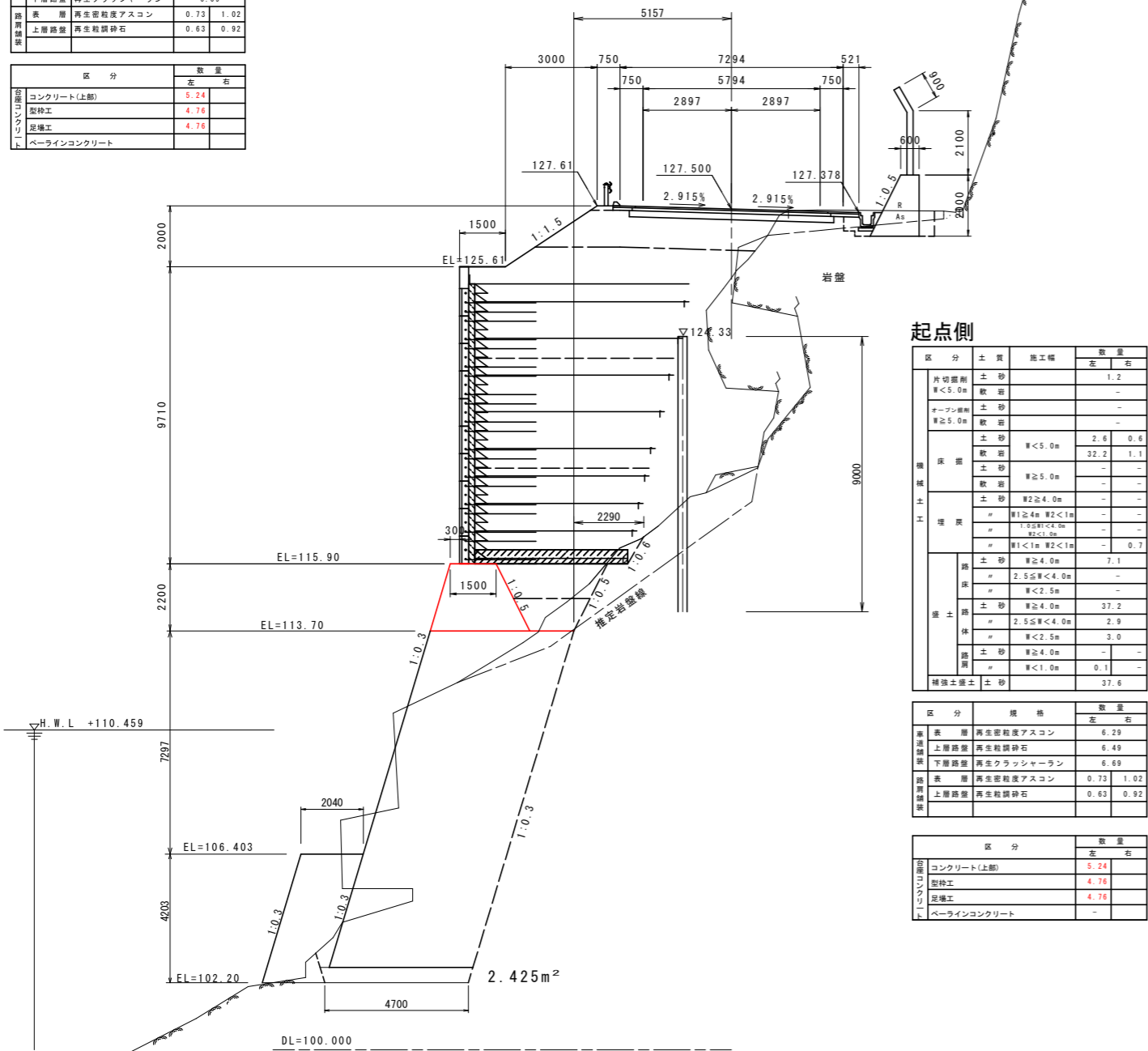
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市穴吹町口山左手
図面名	横断図(9)
縮尺	S=1:100 図面番号 12 / 38
会社名	
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土木整備事務所

横断図 (10) S=1:100

区分	土質	施工種	数量	
			左	右
片切箇所 W<5.0m	土砂		1.2	-
敷面			-	-
オープン溝 W≧5.0m	土砂		-	-
敷面			-	-
床面	土砂	W<5.0m	3.0	0.6
	敷面		48.8	1.1
埋戻	土砂	W≧5.0m	-	-
	敷面		-	-
路床	土砂	W≧4.0m	-	-
	敷面		-	-
路体	土砂	W1≧4m W2<1m	-	-
	敷面		-	-
路側	土砂	W1<1m W2<1m	-	0.7
	敷面		-	-
路肩	土砂	W≧4.0m	7.1	-
	敷面		-	-
路外	土砂	2.5≦W<4.0m	-	-
	敷面		-	-
路外	土砂	W<2.5m	-	-
	敷面		-	-
路外	土砂	W≧4.0m	21.2	-
	敷面		-	-
路外	土砂	2.5≦W<4.0m	3.5	-
	敷面		-	-
路外	土砂	W<2.5m	2.1	-
	敷面		-	-
路外	土砂	W≧4.0m	-	-
	敷面		-	-
路外	土砂	W<1.0m	0.1	-
	敷面		-	-
補強土	土砂		57.8	-

区分	規格	数量	
		左	右
表層	再生密粒度アスコン	6.29	-
上層	再生粒調砕石	6.49	-
下層	再生クラッシュアラン	6.69	-
表層	再生密粒度アスコン	0.73	1.02
上層	再生粒調砕石	0.63	0.92

区分	数量	
		左
コンクリート(上部)	5.24	-
型枠工	4.76	-
足場工	4.76	-
ベアラインコンクリート	-	-



起点側

区分	土質	施工種	数量	
			左	右
片切箇所 W<5.0m	土砂		1.2	-
敷面			-	-
オープン溝 W≧5.0m	土砂		-	-
敷面			-	-
床面	土砂	W<5.0m	2.6	0.6
	敷面		32.2	1.1
埋戻	土砂	W≧5.0m	-	-
	敷面		-	-
路床	土砂	W≧4.0m	-	-
	敷面		-	-
路体	土砂	W1≧4m W2<1m	-	-
	敷面		-	-
路側	土砂	W1<1m W2<1m	-	0.7
	敷面		-	-
路肩	土砂	W≧4.0m	7.1	-
	敷面		-	-
路外	土砂	2.5≦W<4.0m	-	-
	敷面		-	-
路外	土砂	W<2.5m	-	-
	敷面		-	-
路外	土砂	W≧4.0m	37.2	-
	敷面		-	-
路外	土砂	2.5≦W<4.0m	2.9	-
	敷面		-	-
路外	土砂	W<2.5m	3.0	-
	敷面		-	-
路外	土砂	W≧4.0m	-	-
	敷面		-	-
路外	土砂	W<1.0m	0.1	-
	敷面		-	-
補強土	土砂		37.6	-

区分	規格	数量	
		左	右
表層	再生密粒度アスコン	6.29	-
上層	再生粒調砕石	6.49	-
下層	再生クラッシュアラン	6.69	-
表層	再生密粒度アスコン	0.73	1.02
上層	再生粒調砕石	0.63	0.92

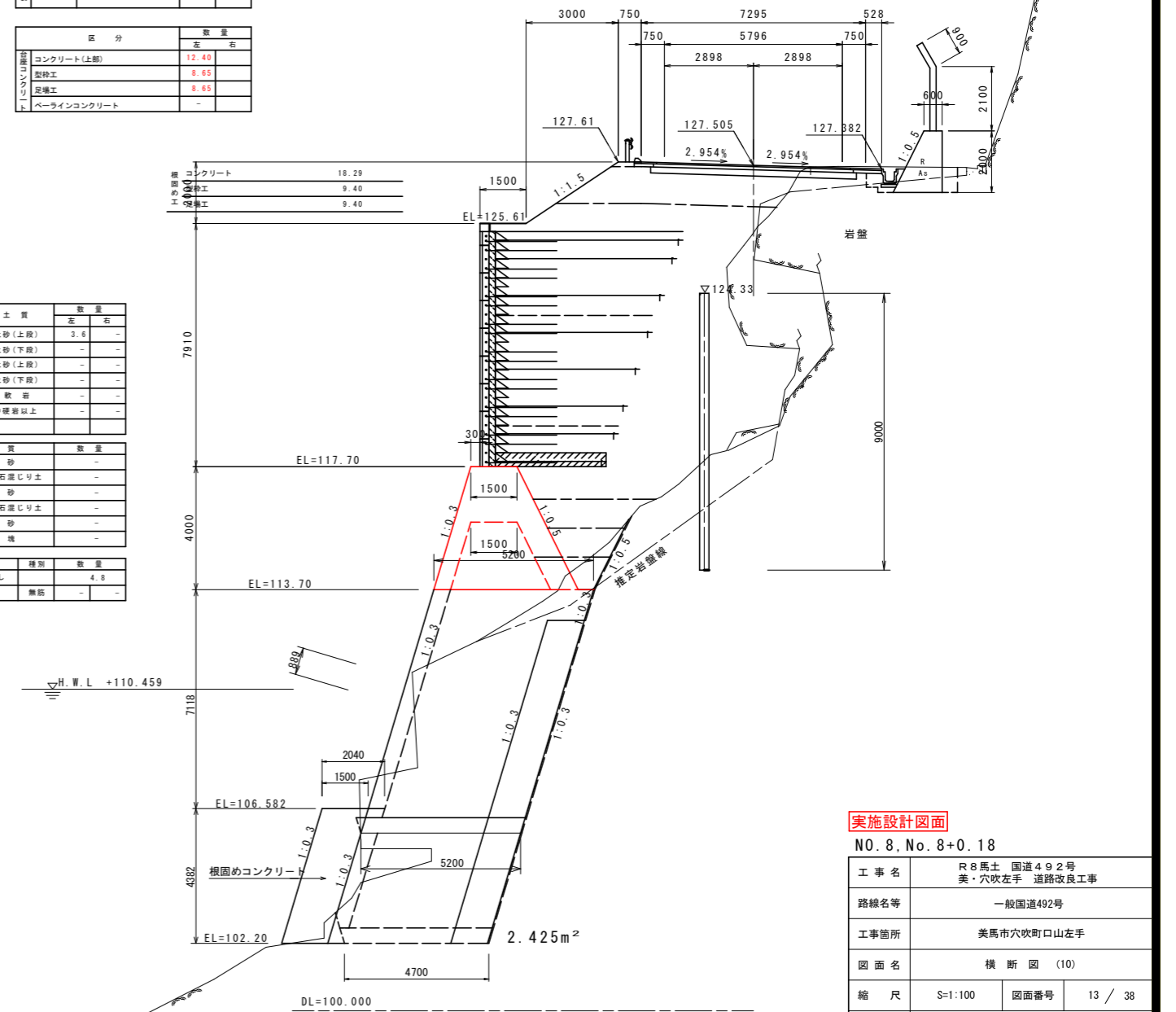
区分	数量	
		左
コンクリート(上部)	5.24	-
型枠工	4.76	-
足場工	4.76	-
ベアラインコンクリート	-	-

終点側

区分	土質	施工種	数量	
			左	右
片切箇所 W<5.0m	土砂		1.2	-
敷面			-	-
オープン溝 W≧5.0m	土砂		-	-
敷面			-	-
床面	土砂	W<5.0m	2.6	0.6
	敷面		49.3	1.1
埋戻	土砂	W≧5.0m	-	-
	敷面		-	-
路床	土砂	W≧4.0m	-	-
	敷面		-	-
路体	土砂	W1≧4m W2<1m	-	-
	敷面		-	-
路側	土砂	W1<1m W2<1m	-	0.7
	敷面		-	-
路肩	土砂	W≧4.0m	7.1	-
	敷面		-	-
路外	土砂	2.5≦W<4.0m	-	-
	敷面		-	-
路外	土砂	W<2.5m	-	-
	敷面		-	-
路外	土砂	W≧4.0m	37.2	-
	敷面		-	-
路外	土砂	2.5≦W<4.0m	2.9	-
	敷面		-	-
路外	土砂	W<2.5m	3.0	-
	敷面		-	-
路外	土砂	W≧4.0m	-	-
	敷面		-	-
路外	土砂	W<1.0m	0.1	-
	敷面		-	-
補強土	土砂		37.6	-

区分	規格	数量	
		左	右
表層	再生密粒度アスコン	6.29	-
上層	再生粒調砕石	6.49	-
下層	再生クラッシュアラン	6.69	-
表層	再生密粒度アスコン	0.73	1.02
上層	再生粒調砕石	0.63	0.92

区分	数量	
		左
コンクリート(上部)	12.40	-
型枠工	8.65	-
足場工	8.65	-
ベアラインコンクリート	-	-



実施設計図面

NO. 8, No. 8+0.18

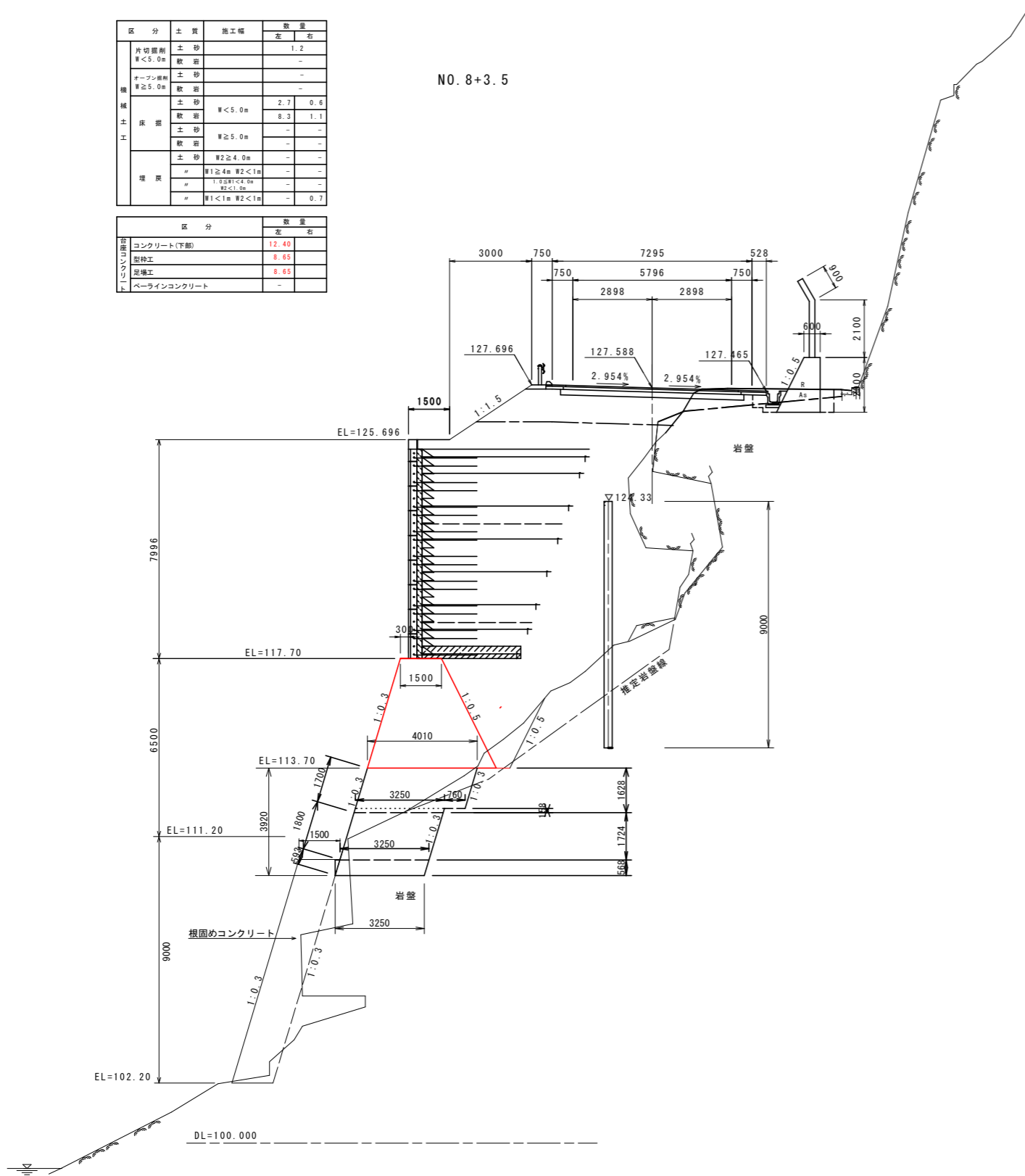
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市穴吹町口山左手
図面名	横断図 (10)
縮尺	S=1:100 図面番号 13 / 38
会社名	
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土木整備事務所

横断図 (11) S=1:100

区分	土質	施工幅	数量	
			左	右
機械土工	片切掘削 W<5.0m	土砂	1.2	-
	敷岩		-	-
	オープン掘削 W≥5.0m	土砂	-	-
	敷岩		-	-
床盤	土砂	W<5.0m	2.7	0.6
	敷岩		8.3	1.1
	土砂	W≥5.0m	-	-
	敷岩		-	-
埋戻	土砂	W2≥4.0m	-	-
	"	W1≥4m W2<1m	-	-
	"	W1<1m W2<1m	-	-
	"	W1<1m W2<1m	-	0.7

区分	数量	
	左	右
コンクリート(下層)	12.40	-
型枠工	8.65	-
足場工	8.65	-
ペーラインコンクリート	-	-

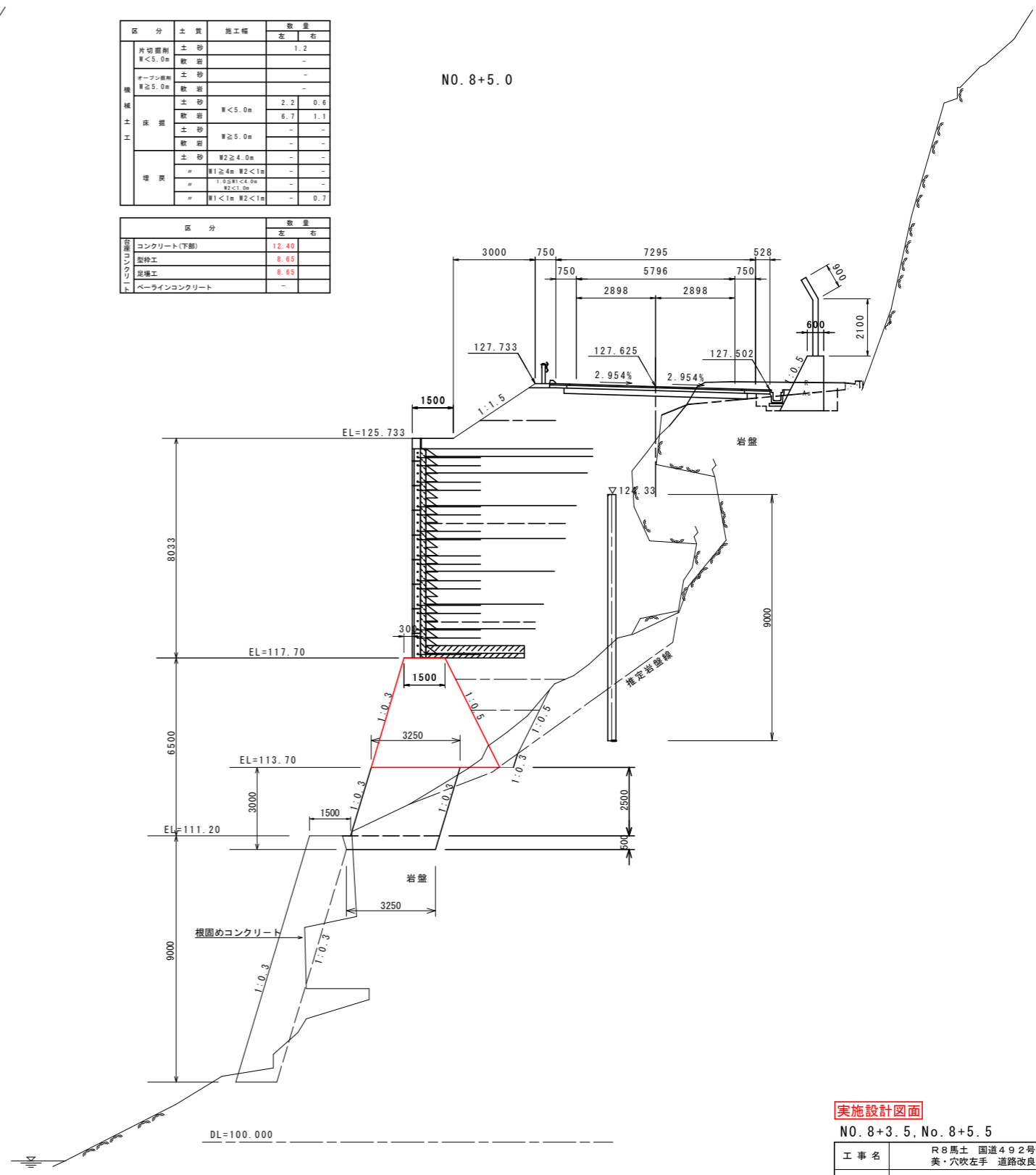
NO. 8+3.5



区分	土質	施工幅	数量	
			左	右
機械土工	片切掘削 W<5.0m	土砂	1.2	-
	敷岩		-	-
	オープン掘削 W≥5.0m	土砂	-	-
	敷岩		-	-
床盤	土砂	W<5.0m	2.2	0.6
	敷岩		6.7	1.1
	土砂	W≥5.0m	-	-
	敷岩		-	-
埋戻	土砂	W2≥4.0m	-	-
	"	W1≥4m W2<1m	-	-
	"	W1<1m W2<1m	-	-
	"	W1<1m W2<1m	-	0.7

区分	数量	
	左	右
コンクリート(下層)	12.40	-
型枠工	8.65	-
足場工	8.65	-
ペーラインコンクリート	-	-

NO. 8+5.0



実施設計図面

NO. 8+3.5, No. 8+5.5

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町口山左手		
図面名	横断図 (11)		
縮尺	S=1:100	図面番号	14 / 38
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土整備事務所		

横断図 (12) S=1:100

終点側

区分	土質	施工幅	数量	
			左	右
片切盛削 W<5.0m	土砂		1.8	-
	軟岩		-	-
オープン盛削 W≥5.0m	土砂		-	-
	軟岩		-	-
床 掘	土砂	W<5.0m	12.2	1.1
	軟岩		11.6	0.8
	土砂	W≥5.0m	-	-
	軟岩		-	-
埋 戻	土砂	W2≥4.0m	-	-
	軟岩		-	-
	土砂	W1≥4m W2<1m W2<1.0m	-	-
	軟岩		-	-
補強土盛土	土砂	W<1m W2<1m	-	1.0
	土砂	W2≥4.0m	7.8	-
	軟岩	2.5≤W<4.0m	-	-
	軟岩	W<2.5m	-	-
保 土	土砂	W2≥4.0m	58.1	-
	軟岩	2.5≤W<4.0m	-	-
	軟岩	W<2.5m	0.6	-
	土砂	W2≥4.0m	-	-
補強土盛土	土砂	W<1.0m	0.1	-
	土砂		-	-

起点側

区分	土質	施工幅	数量	
			左	右
片切盛削 W<5.0m	土砂		1.8	-
	軟岩		-	-
オープン盛削 W≥5.0m	土砂		-	-
	軟岩		-	-
床 掘	土砂	W<5.0m	10.2	1.1
	軟岩		14.2	0.8
	土砂	W≥5.0m	-	-
	軟岩		-	-
埋 戻	土砂	W2≥4.0m	-	-
	軟岩		-	-
	土砂	W1≥4m W2<1m W2<1.0m	-	-
	軟岩		-	-
補強土盛土	土砂	W<1m W2<1m	-	1.0
	土砂	W2≥4.0m	7.8	-
	軟岩	2.5≤W<4.0m	-	-
	軟岩	W<2.5m	-	-
保 土	土砂	W2≥4.0m	21.1	-
	軟岩	2.5≤W<4.0m	4.7	-
	軟岩	W<2.5m	3.8	-
	土砂	W2≥4.0m	-	-
補強土盛土	土砂	W<1.0m	0.1	-
	土砂		-	-

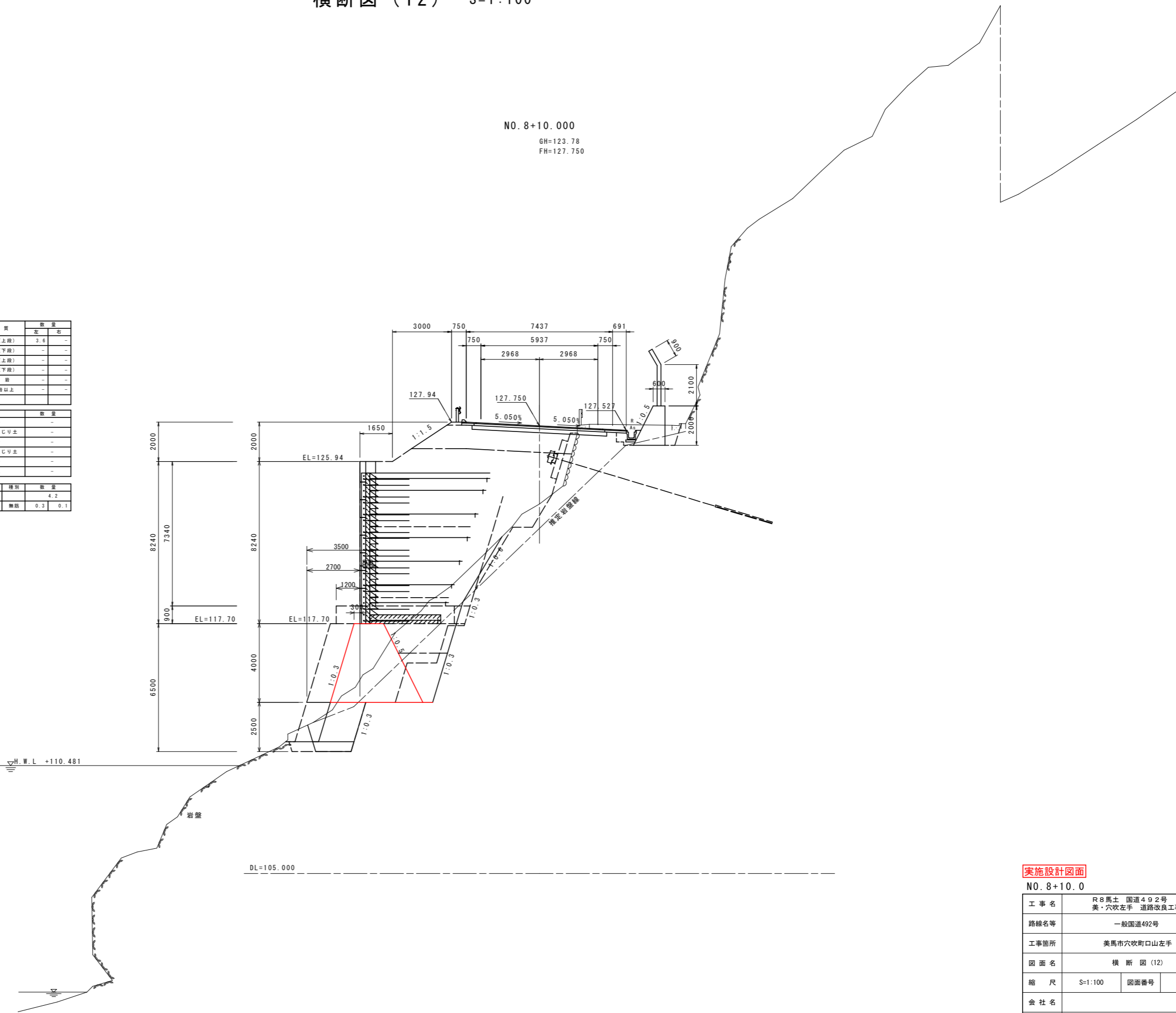
区分	規格	数量	
		左	右
表層	再生密粒度アスコン	6.44	-
上層路盤	再生粒調砕石	6.64	-
下層路盤	再生クラッシュアラン	6.84	-
表層	再生密粒度アスコン	0.73	1.19
上層路盤	再生粒調砕石	0.63	1.09

区分	数量	
	左	右
コンクリート(下層)	12.40	-
型枠工	8.65	-
足場工	8.65	-
ペーラインコンクリート	-	-

区分	土質	数量		
		左	右	
擁土	バックホウ 機械整形 (R8馬土)	土砂(上段)	3.6	-
		土砂(下段)	-	-
擁土	機械整形 (一次整形)	土砂(上段)	-	-
		土砂(下段)	-	-
		軟岩	-	-
		中硬岩以上	-	-

区分	土質	数量	
		左	右
人 力 土 工 (埋戻)	土砂	-	-
	崩壊、玉石混じり土	-	-
崩削 (床掘)	土砂	-	-
	崩壊、玉石混じり土	-	-
盛土 (埋戻)	土砂	-	-
	岩塊	-	-

区分	種別	数量	
		左	右
除去工	アスファルト舗装撤去	4.2	-
	コンクリート撤去	0.3	0.1



NO. 8+10.000
GH=123.78
FH=127.750

H.W.L. +110.481

DL=105.000

実施設計図面
NO. 8+10.0

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町口山左手		
図面名	横断図(12)		
縮尺	S=1:100	図面番号	15 / 38
会社名			
事業者名	徳島県土木整備部 美馬県土木整備事務所		

横断図 (13) S=1:100

NO. 9
GH=124.26
FH=128.000

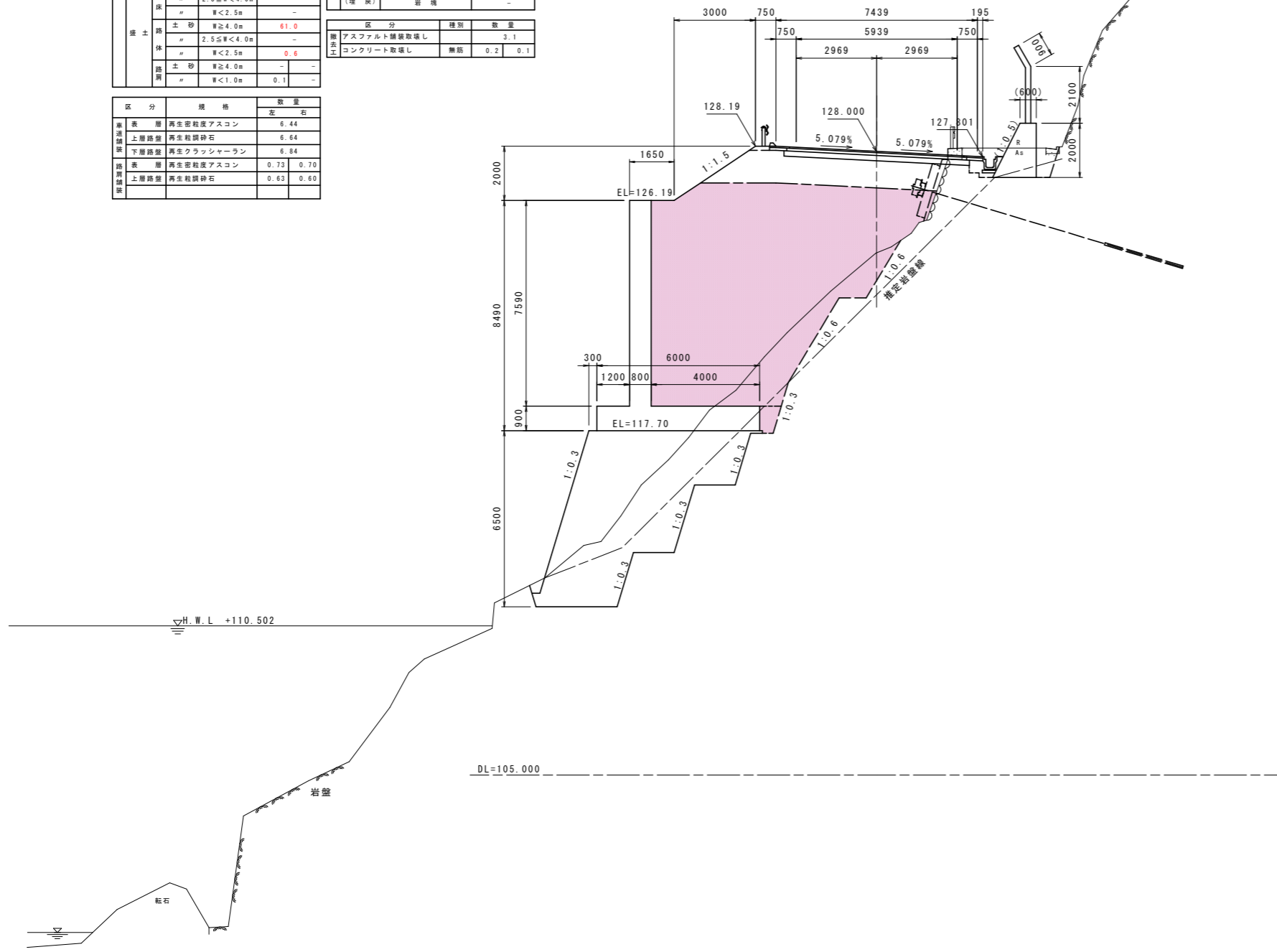
区分	土質	施工幅	数量	
			左	右
片切掘削 # < 5.0m	土砂		1.5	-
	軟岩		-	-
オープン掘削 # ≥ 5.0m	土砂		-	-
	軟岩		-	-
機械掘 土	土砂	# < 5.0m	15.9	1.2
	軟岩		11.8	0.6
	土砂	# ≥ 5.0m	-	-
	軟岩		-	-
	土砂	# ≥ 4.0m	-	-
	軟岩	# ≥ 4.0m	-	-
埋戻 土	土砂	# ≥ 4m #2 < 1m	-	-
	軟岩	# ≥ 4m #2 < 1m	-	-
	土砂	1.0 ≤ #1 < 4.0m #2 < 1m	-	-
	軟岩	#1 < 1m #2 < 1m	-	1.0
路 床	土砂	# ≥ 4.0m	8.4	-
	軟岩	2.5 ≤ # < 4.0m	-	-
	土砂	# < 2.5m	-	-
路 体	土砂	# ≥ 4.0m	81.0	-
	軟岩	2.5 ≤ # < 4.0m	-	-
	土砂	# < 2.5m	0.6	-
路 盤	土砂	# ≥ 4.0m	-	-
	軟岩	# < 1.0m	0.1	-

区分	土質	数量	
		左	右
バックホウ 機械掘削 (非機械掘削)	土砂(上段)	3.6	-
	土砂(下段)	-	-
機械掘削 (一次整地)	土砂(上段)	-	-
	土砂(下段)	-	-
	軟岩	-	-
	中硬岩以上	-	-

区分	土質	数量	
		左	右
人 力 掘削	土砂	-	-
	岩塊、玉石混じり土	-	-
掘削 (床盤)	土砂	-	-
	岩塊、玉石混じり土	-	-
掘削 (埋戻)	土砂	-	-
	岩塊	-	-

区分	種別	数量
埋戻	アスファルト舗装敷設	3.1
埋戻	コンクリート敷設	0.2 / 0.1

区分	規格	数量
表層	再生密粒度アスコン	6.44
上層	再生粒調砕石	6.84
下層	再生クラッシャーラン	6.84
表層	再生密粒度アスコン	0.73 / 0.70
上層	再生粒調砕石	0.63 / 0.60



実施設計図面

NO. 9	
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市穴吹町左手
図面名	横断図(13)
縮尺	S=1:100 図面番号 16 / 38
会社名	
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所

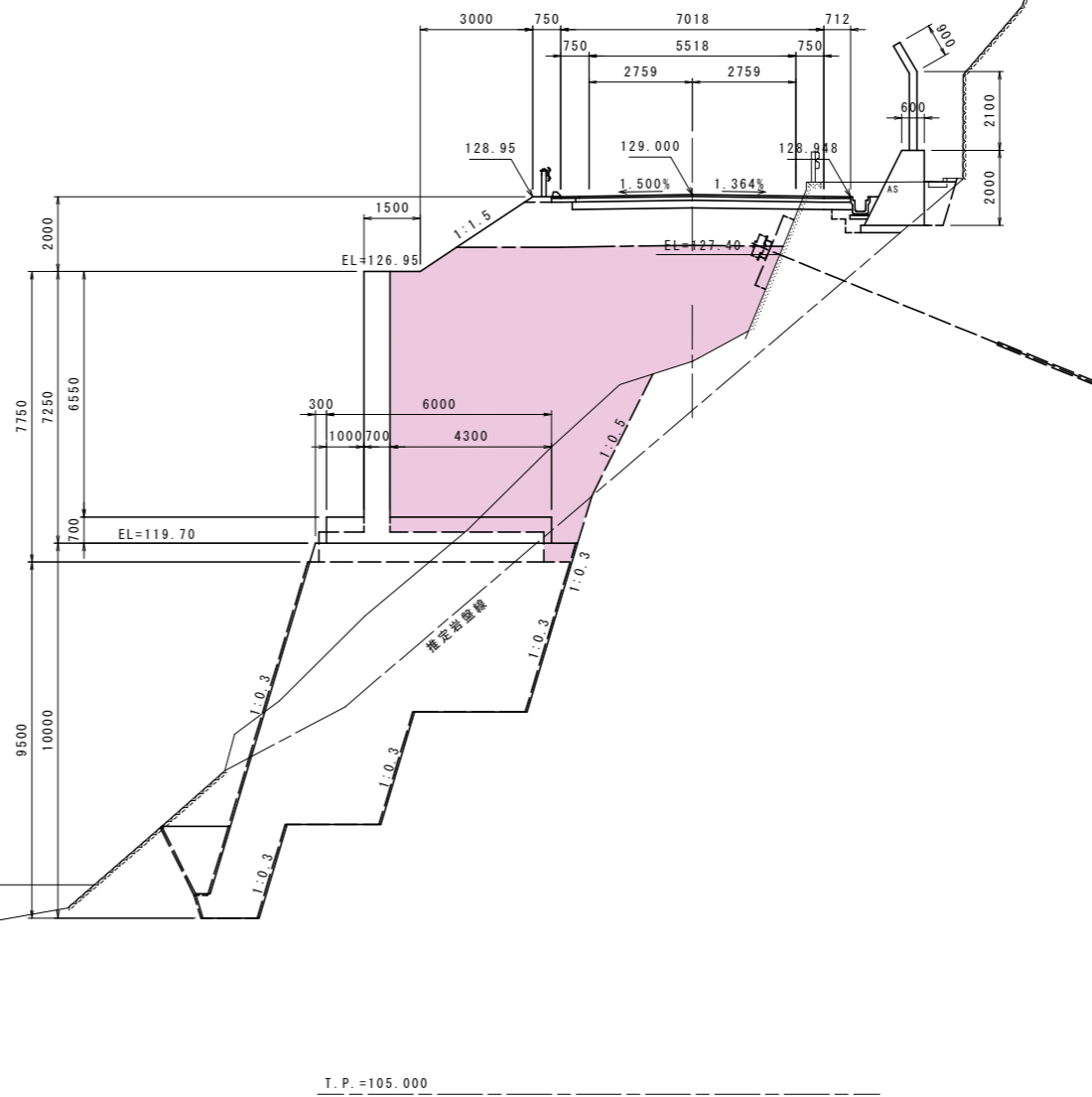
横断図 (17) S=1:100

区分	土質	施工種	数量		
			左	右	
片切掘削 # < 5.0m	土砂		2.2	-	
	軟岩		0.2	-	
オープン掘削 # ≥ 5.0m	土砂		-	-	
	軟岩		-	-	
機械掘削	土砂	# < 5.0m	19.4	1.2	
	軟岩		33.1	0.3	
	土砂	# ≥ 5.0m	-	-	
	軟岩		-	-	
埋戻	土砂	# ≥ 4.0m	-	-	
	#	#1 ≥ 4m #2 < 1m	-	-	
	#	1.0 ≤ #1 < 4.0m #2 < 1m	-	-	
	#	#1 < 1m #2 < 1m	2.1	1.1	
路床	土砂	# ≥ 4.0m	8.4	-	
	#	2.5 ≤ # < 4.0m	-	-	
	#	# < 2.5m	-	-	
	路	土砂	# ≥ 4.0m	54.5	-
路体	#	2.5 ≤ # < 4.0m	-	-	
	#	# < 2.5m	0.6	-	
	路	土砂	# ≥ 4.0m	-	-
	路	# < 1.0m	0.1	-	

区分	種類	数量
埋戻	アスファルト舗装取壊し	2.9
埋戻	コンクリート取壊し	0.3
		0.1

区分	規格	数量
表層	再生密粒度アスコン	7.23
上層路盤	再生粒調砕石	7.33
下層路盤	再生クラッシャーラン	7.43
表層	再生密粒度アスコン	0.75
上層路盤	再生粒調砕石	0.65

NO. 11
GH=124.549
FH=129.000

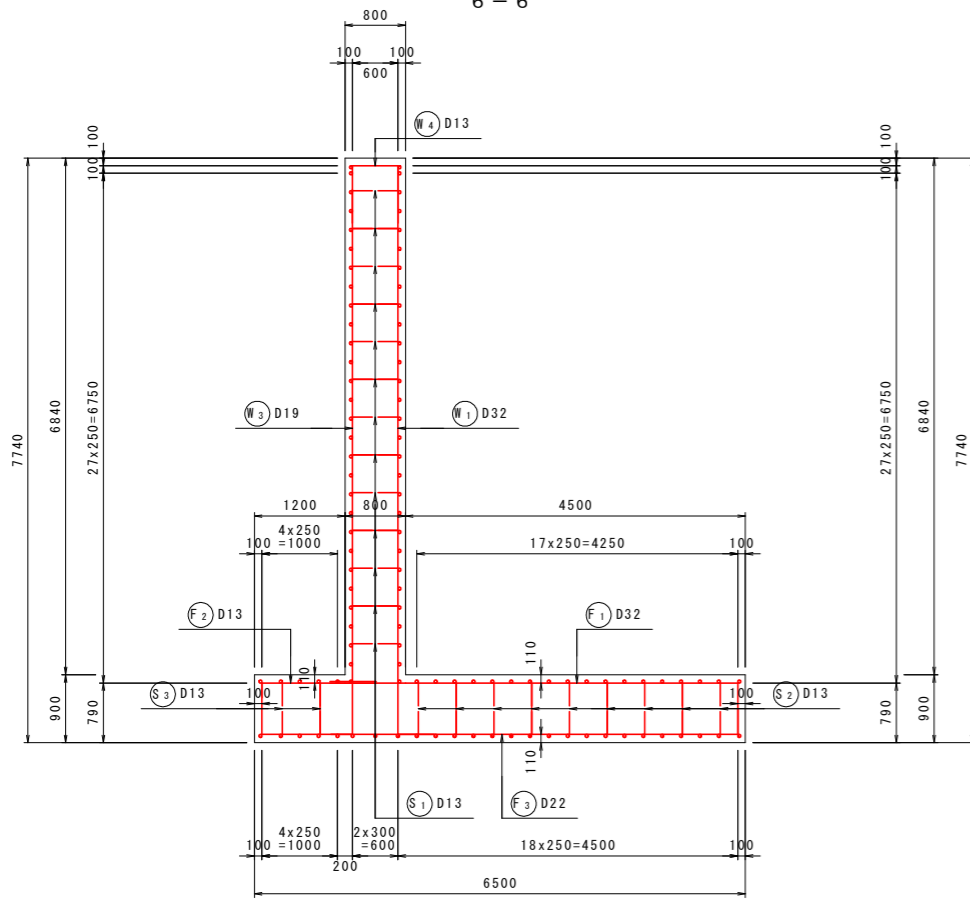


実施設計図面

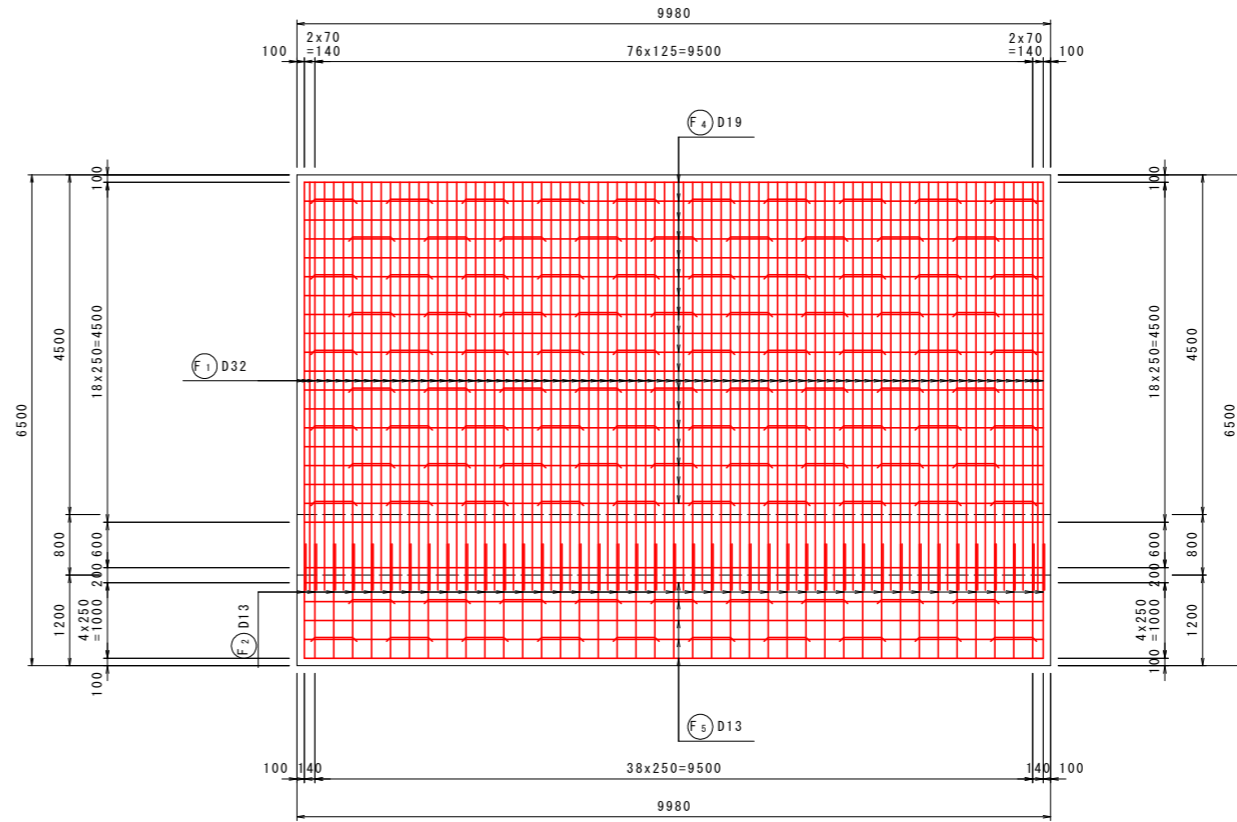
NO. 11	
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市穴吹町左手
図面名	横断図 (17)
縮尺	S=1:100 図面番号 20 / 38
会社名	
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所

10号逆T式擁壁配筋图 (1) S=1:50

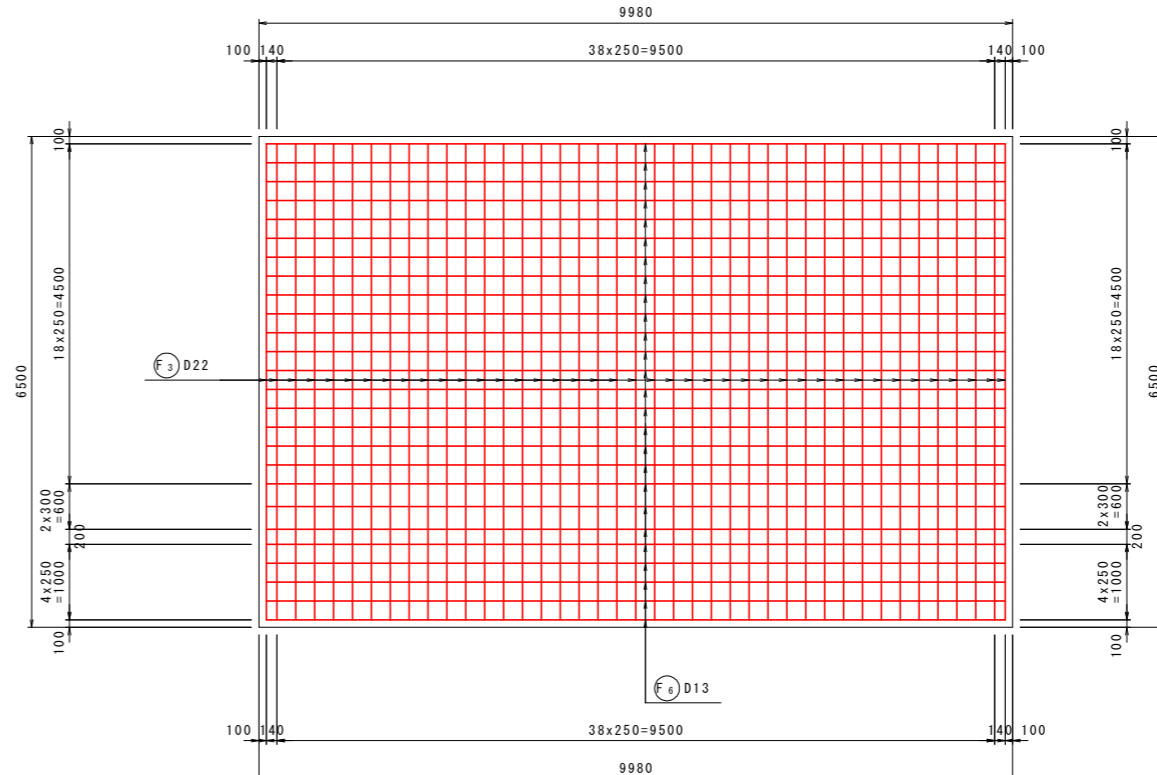
断面图 2
6-6



底板上面图
3-3

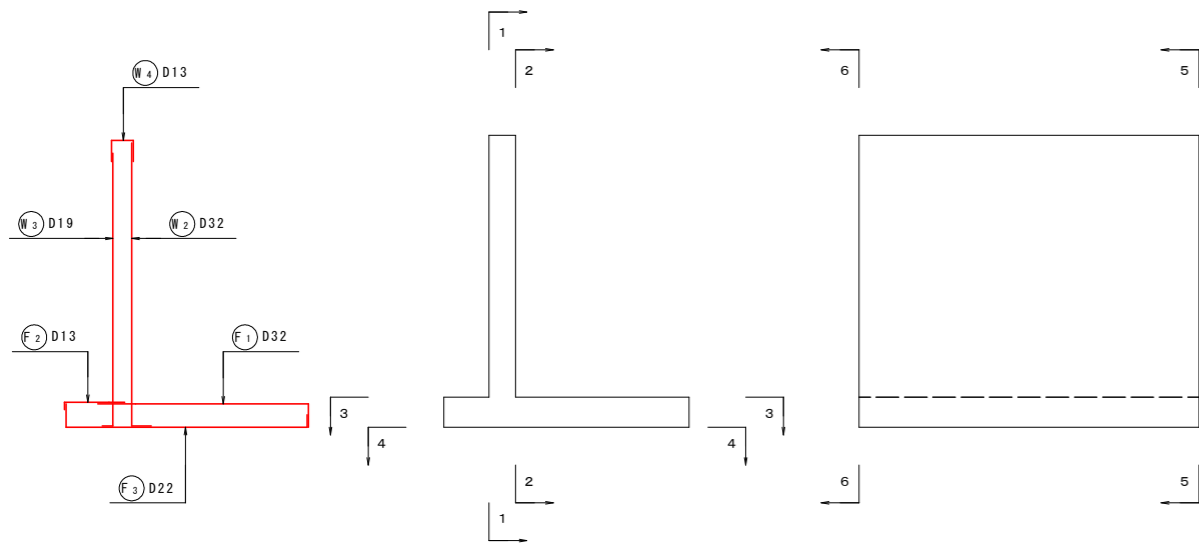


底板下面图
4-4



鉄筋組立图

位置图

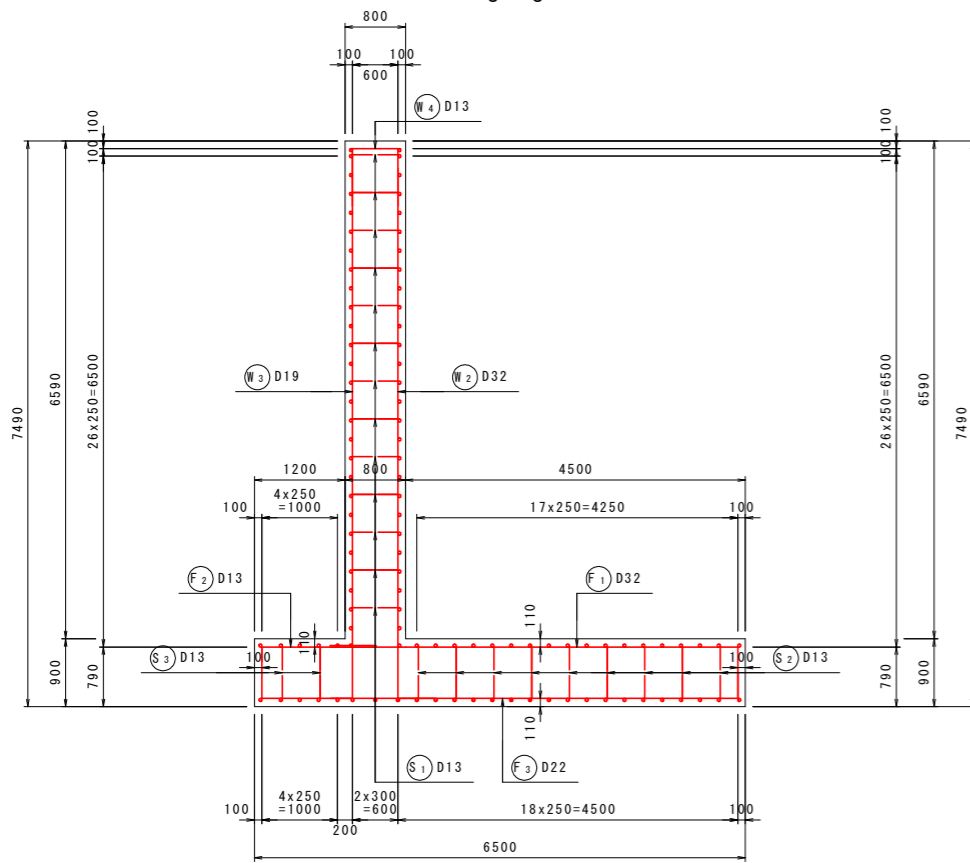


実施設計図面

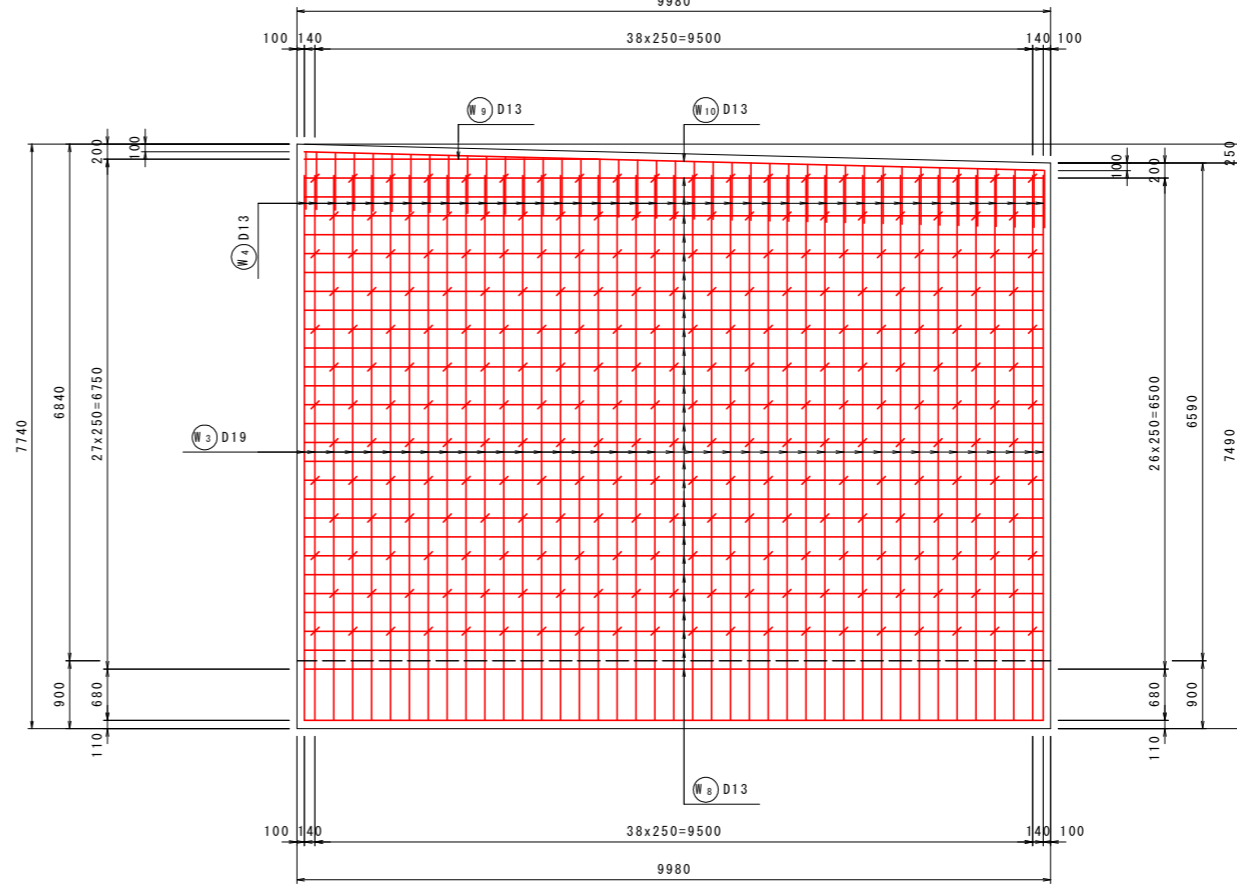
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	10号逆T式擁壁配筋图 (1)		
縮尺	S=1:50	図面番号	21 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

10号逆T式擁壁配筋图 (2) S=1:50

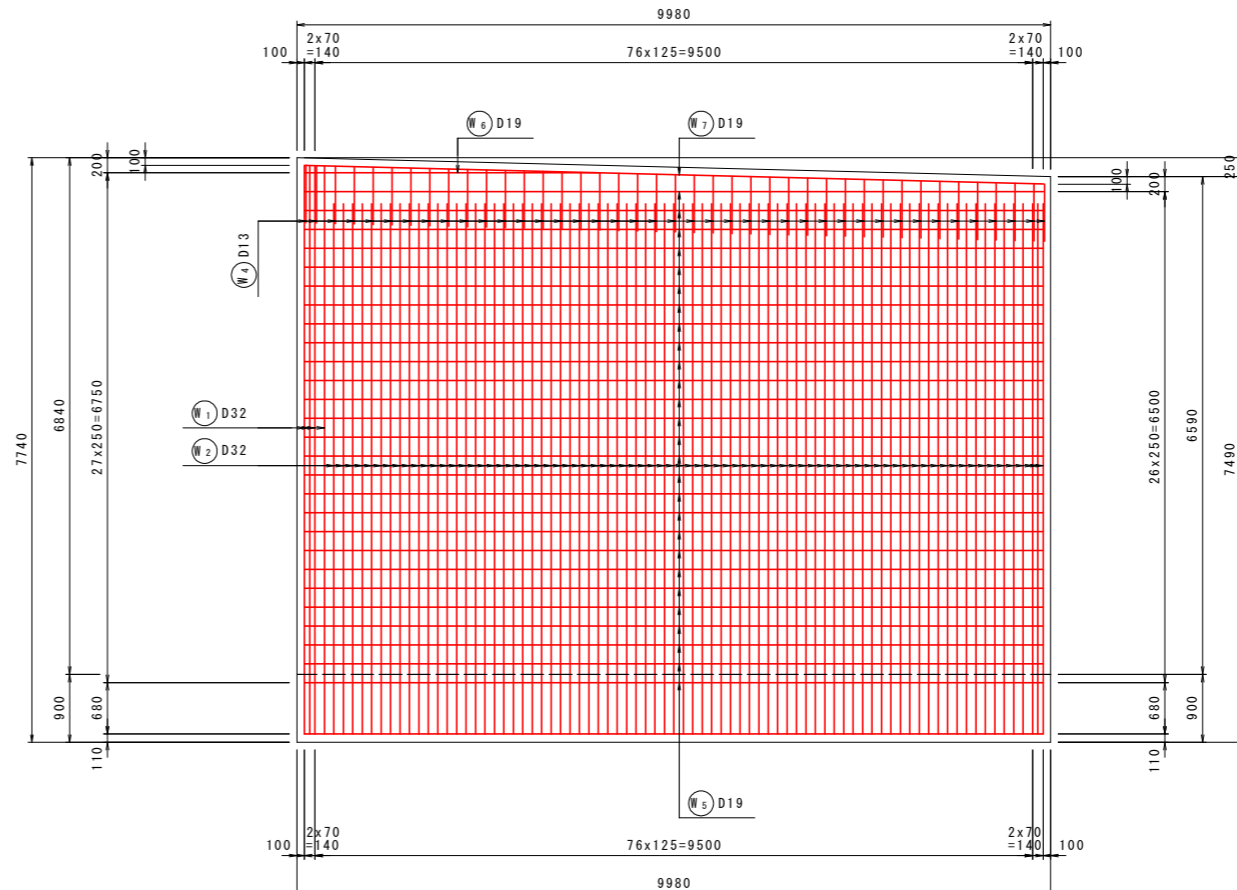
断面图 1
5-5



前面图
1-1
9980

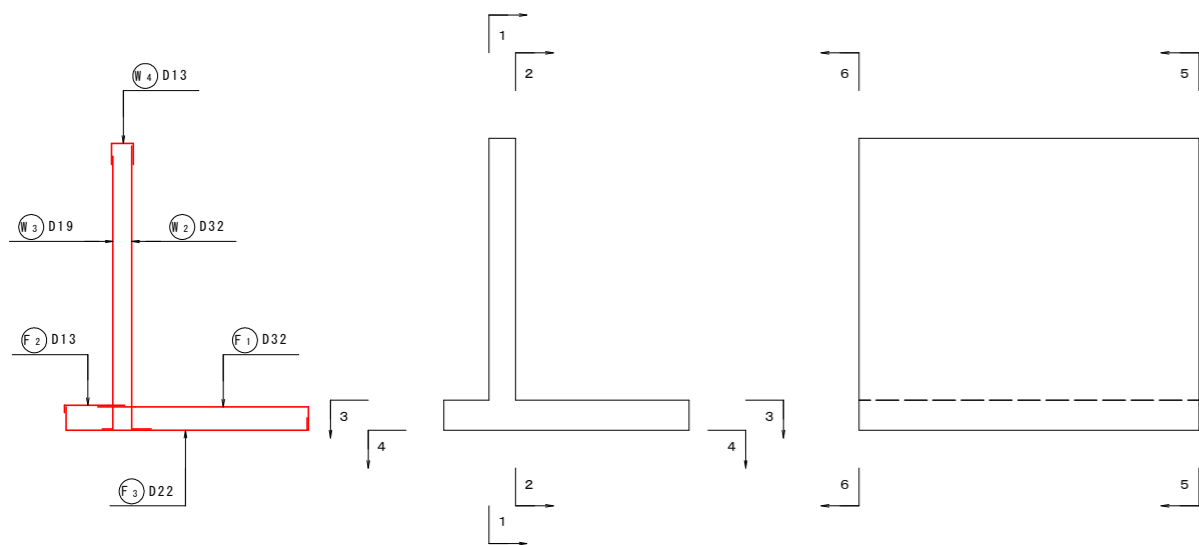


背面图
2-2



鉄筋組立図

位置図

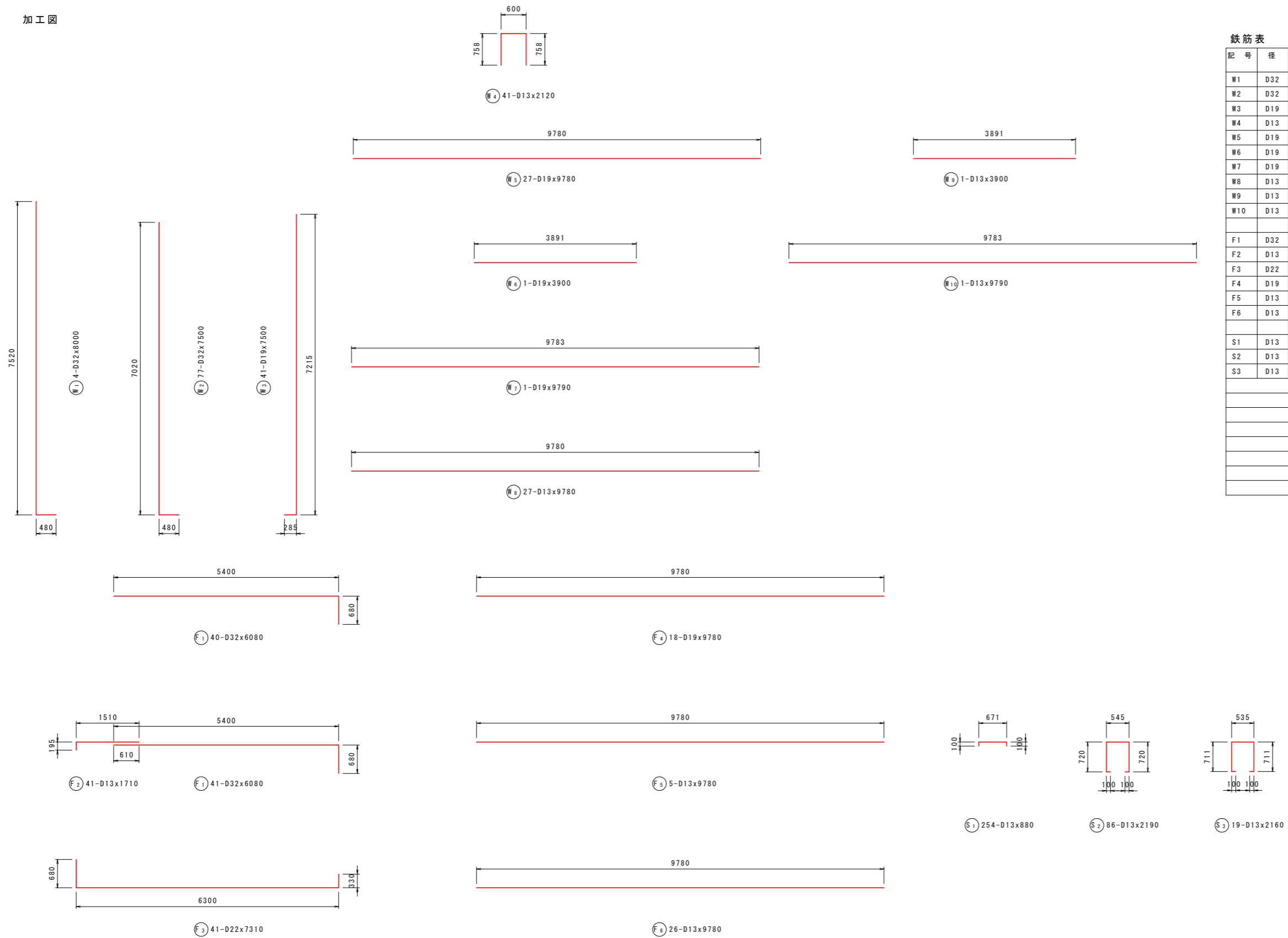


実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	10号逆T式擁壁配筋图 (2)		
縮尺	S=1:50	図面番号	22 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

10号逆T式擁壁配筋図 (3) S=1:50

加工図



鉄筋表

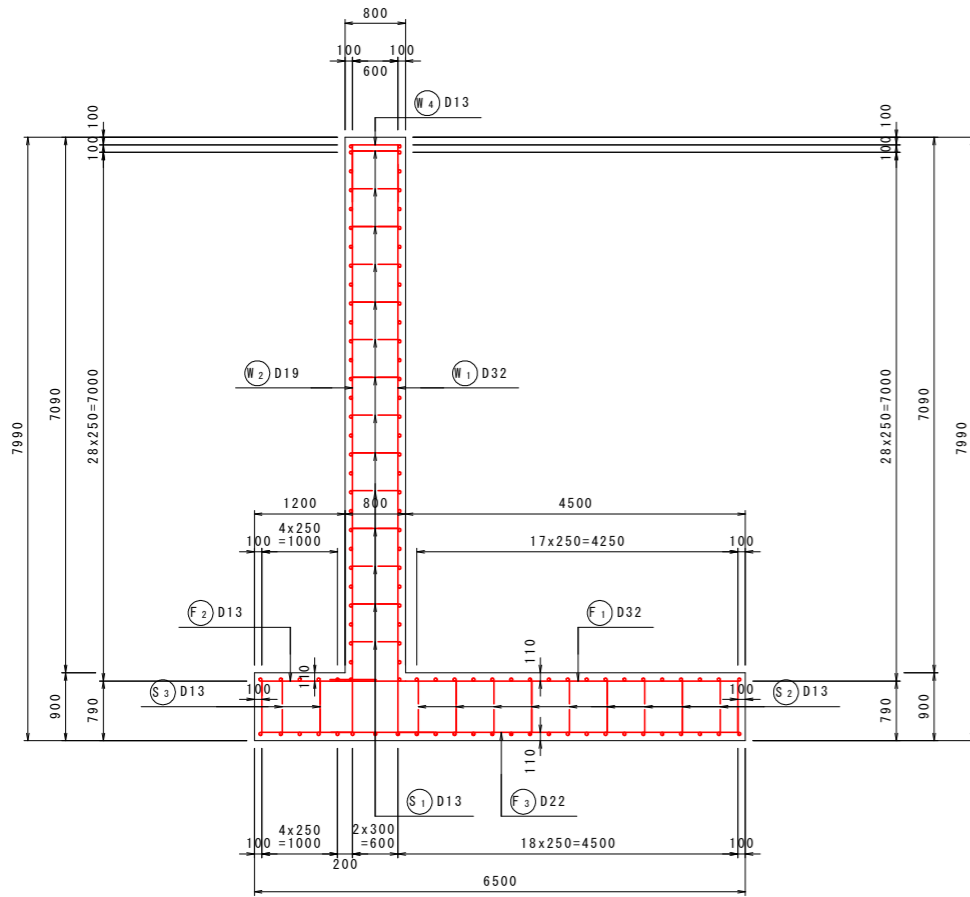
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D32	8000	4	6.23	49.840	199	└┘
W2	D32	7500	77	6.23	46.725	3598	└┘
W3	D19	7500	41	2.25	16.875	692	└┘
W4	D13	2120	41	0.995	2.109	86	└┘
W5	D19	9780	27	2.25	22.005	594	└┘
W6	D19	3900	1	2.25	8.775	9	└┘
W7	D19	9790	1	2.25	22.028	22	└┘
W8	D13	9780	27	0.995	9.731	263	└┘
W9	D13	3900	1	0.995	3.881	4	└┘
W10	D13	9790	1	0.995	9.741	10	└┘
F1	D32	6080	81	6.23	37.878	3068	└┘
F2	D13	1710	41	0.995	1.701	70	└┘
F3	D22	7310	41	3.04	22.222	911	└┘
F4	D19	9780	18	2.25	22.005	396	└┘
F5	D13	9780	5	0.995	9.731	49	└┘
F6	D13	9780	26	0.995	9.731	253	└┘
S1	D13	880	254	0.995	0.876	223	└┘
S2	D13	2190	86	0.995	2.179	187	└┘
S3	D13	2160	19	0.995	2.149	41	└┘
						D32	6865 kg
						D22	911 kg
						D19	1713 kg
						D13	1186 kg
						合計	10675 kg

実施設計図面

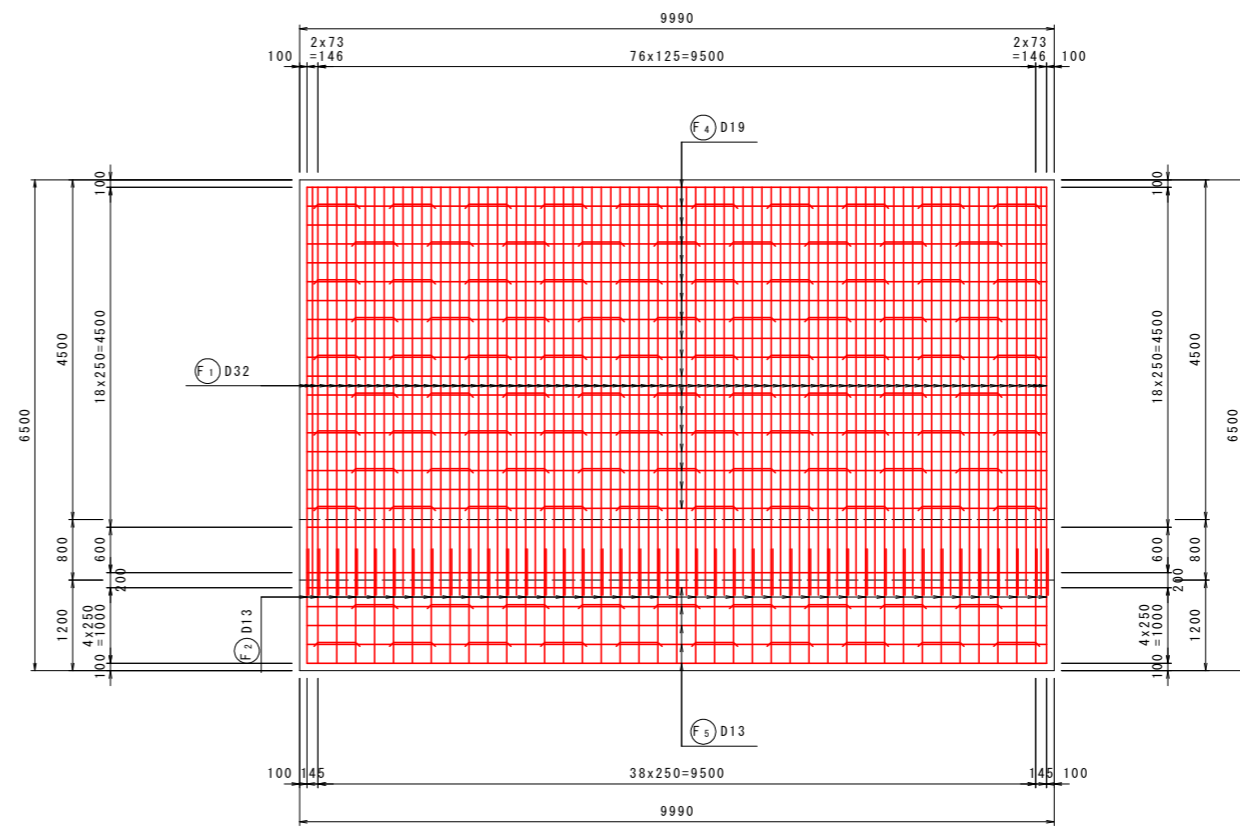
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	10号逆T式擁壁配筋図 (3)		
縮尺	S=1:50	図面番号	23 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

11号逆T式擁壁配筋图 (1) S=1:50

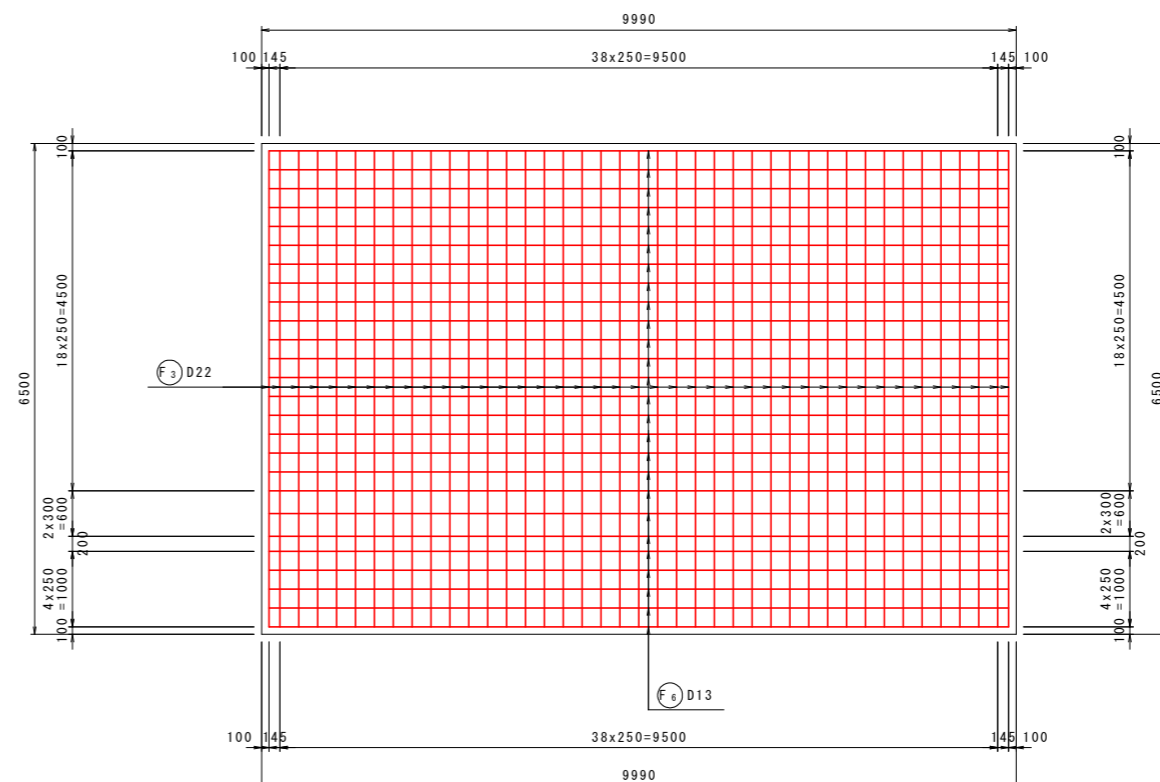
断面图 2
6-6



底板上面图
3-3

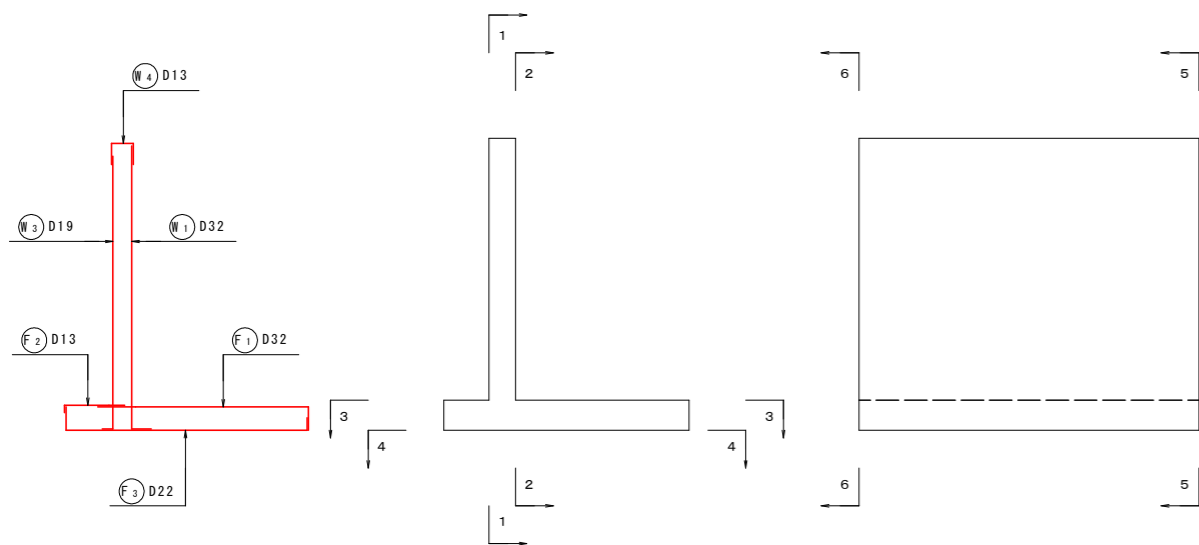


底板下面图
4-4



鉄筋組立図

位置図

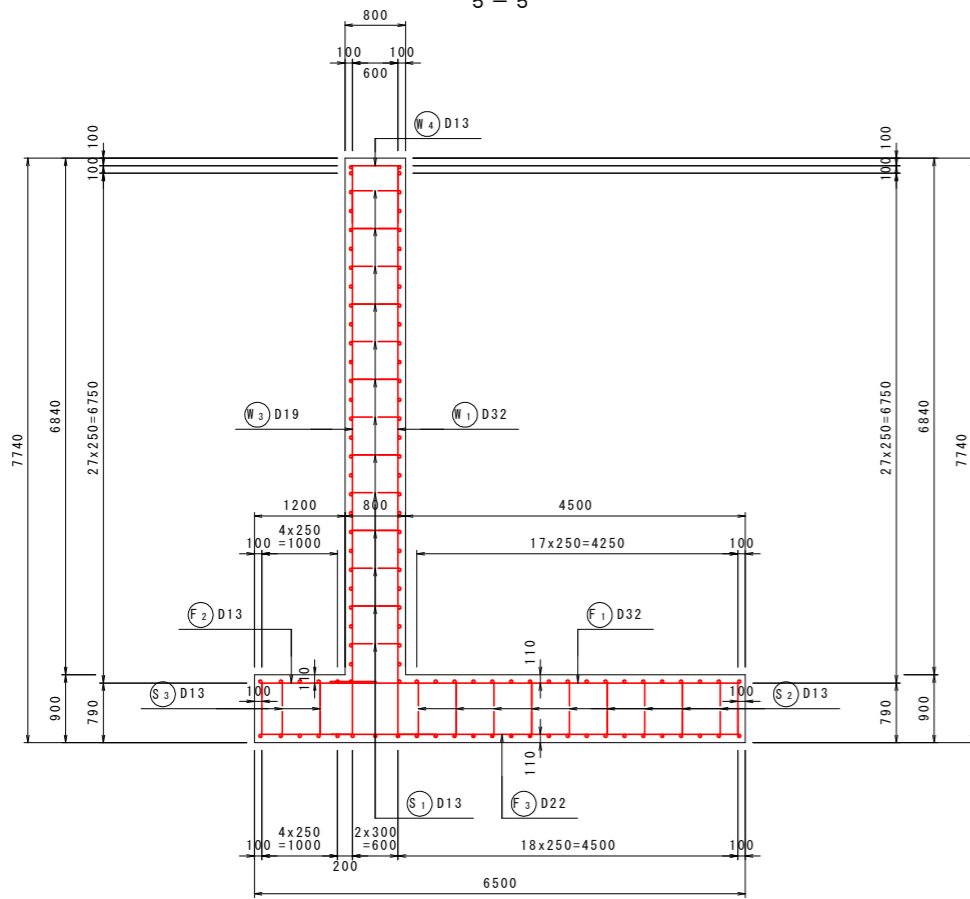


実施設計図面

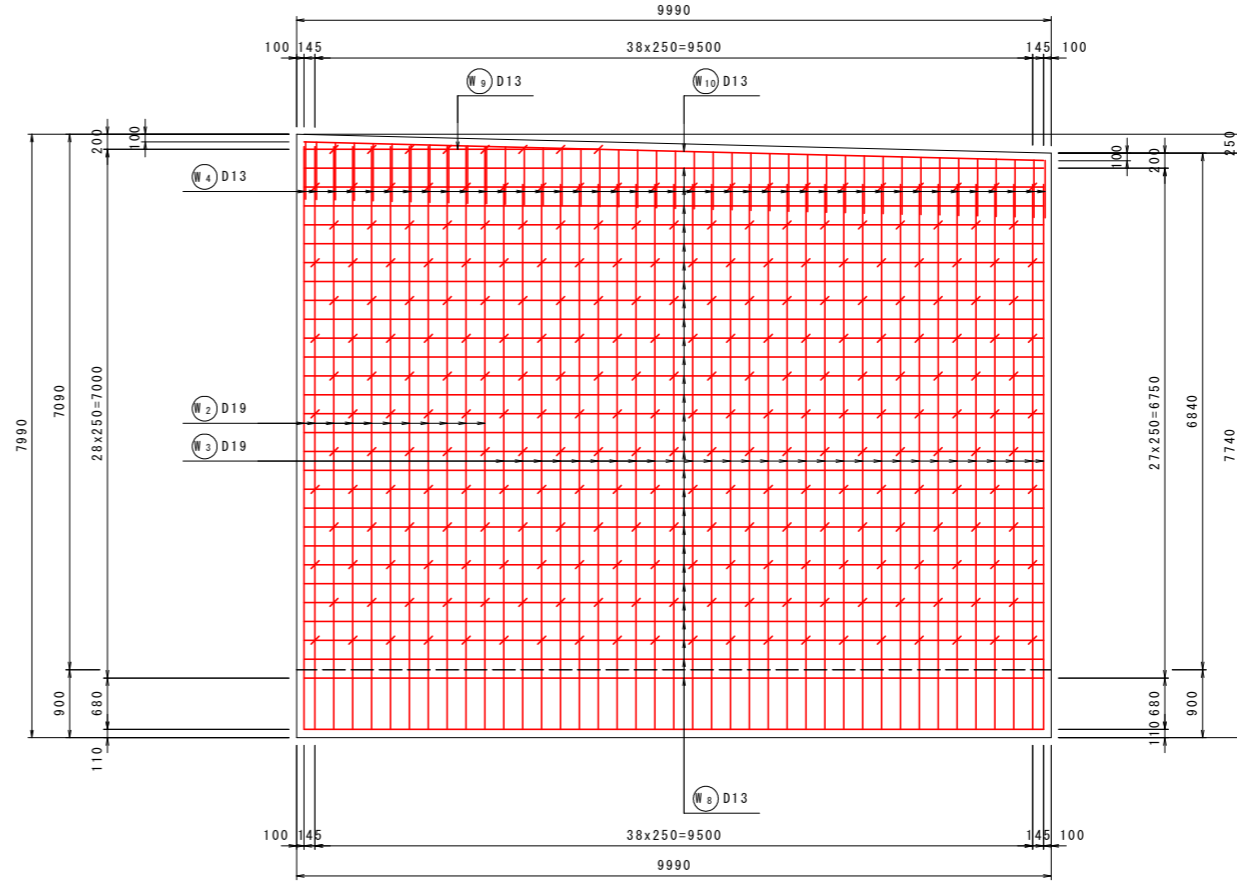
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	11号逆T式擁壁配筋图 (1)		
縮尺	S=1:50	図面番号	24 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

11号逆T式擁壁配筋图 (2) S=1:50

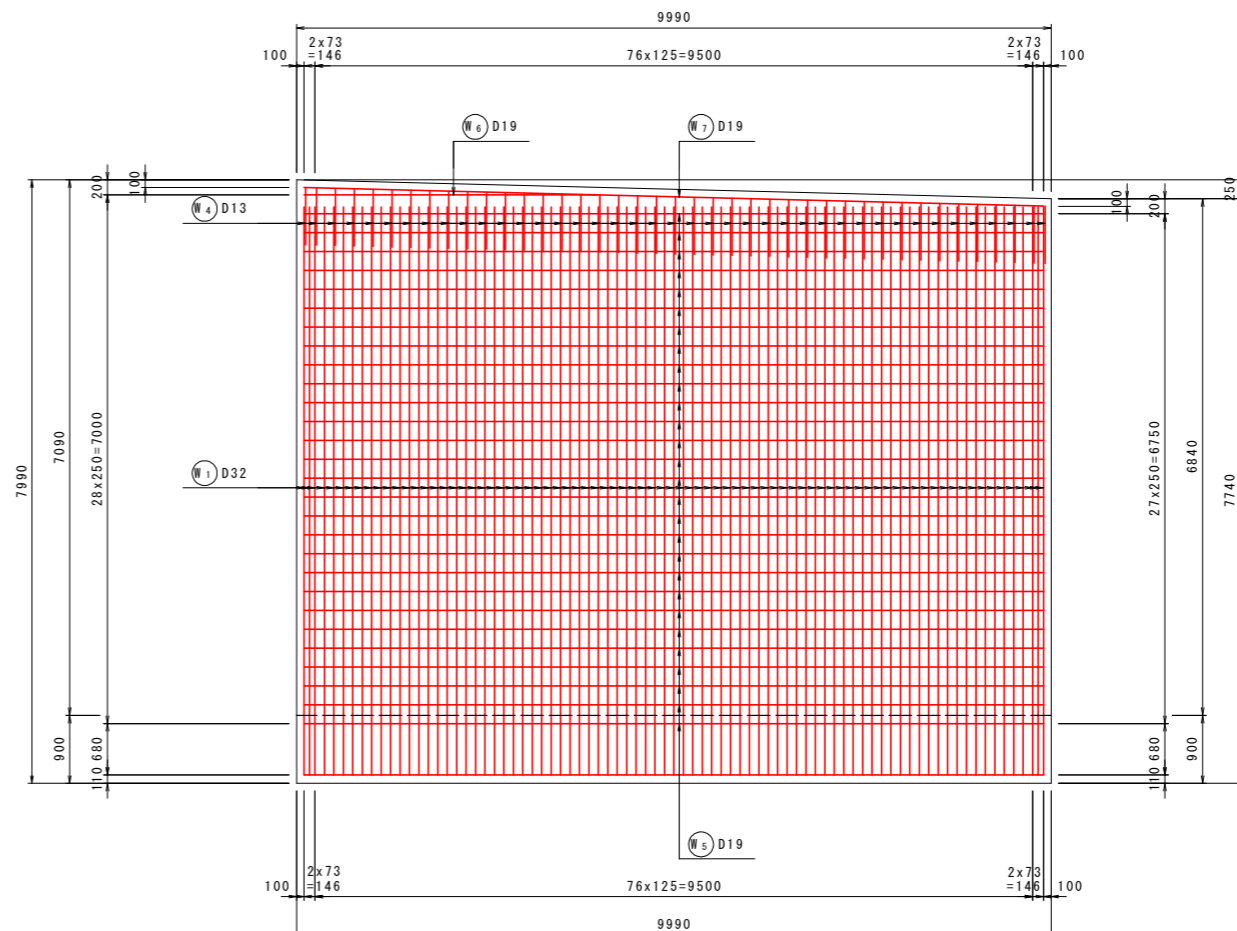
断面图 1
5-5



前面图
1-1

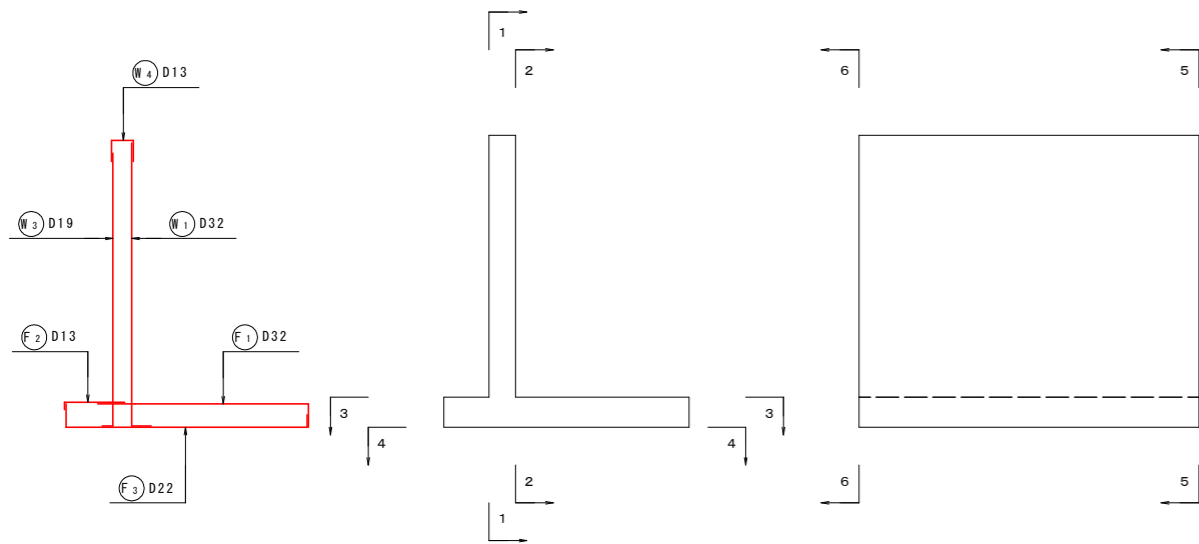


背面图
2-2



鉄筋組立図

位置図

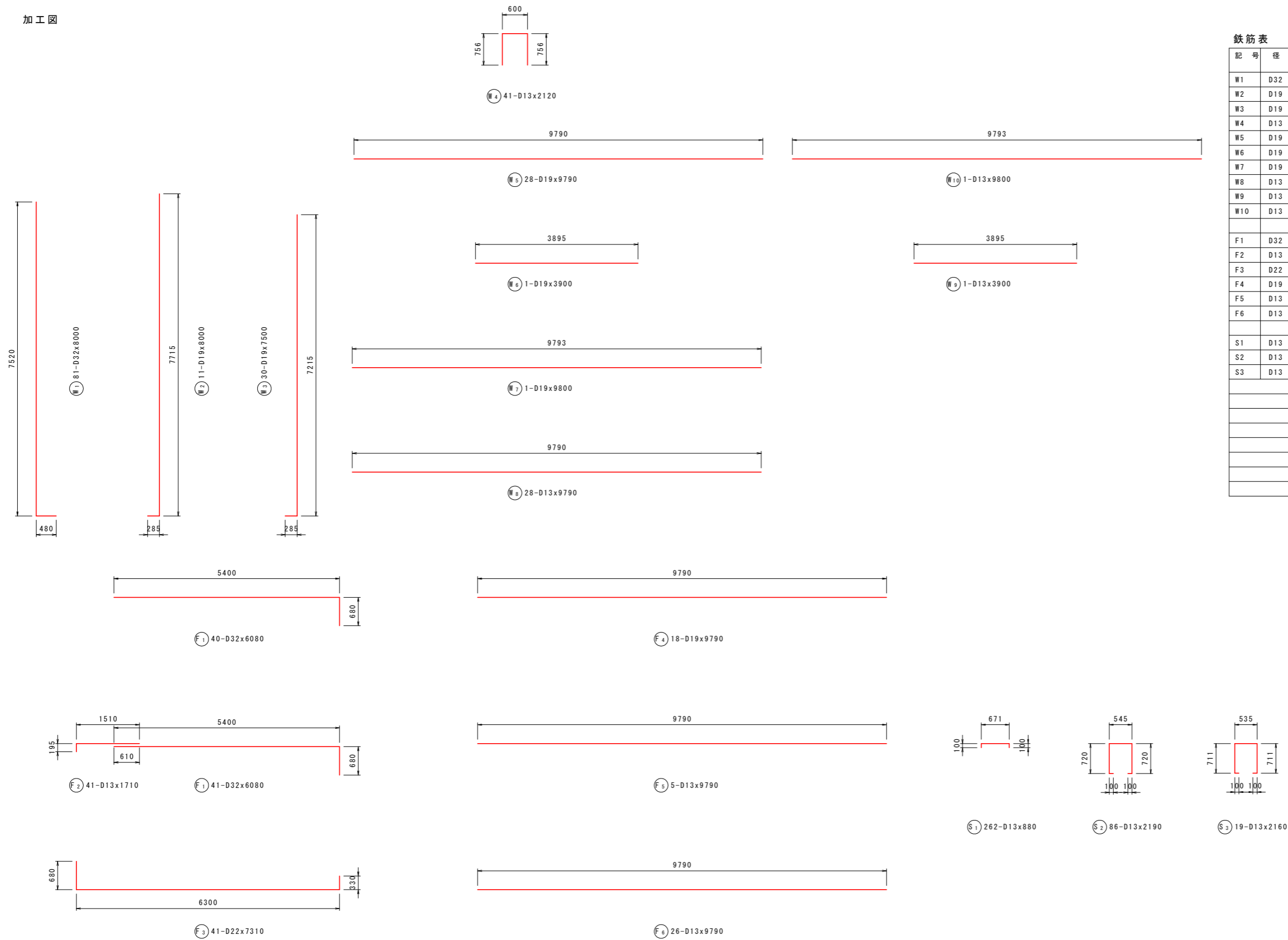


実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	11号逆T式擁壁配筋图 (2)		
縮尺	S=1:50	図面番号	25 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

11号逆T式擁壁配筋図(3) S=1:50

加工図



鉄筋表

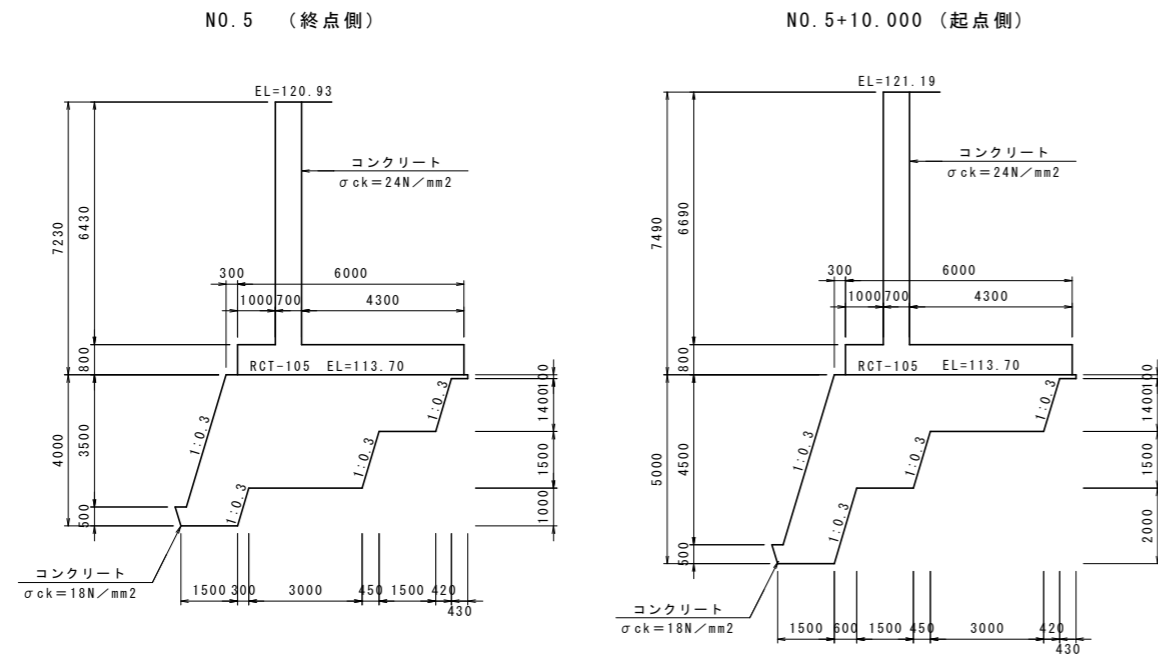
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D32	8000	81	6.23	49.840	4037	└┘
W2	D19	8000	11	2.25	18.000	198	└┘
W3	D19	7500	30	2.25	16.875	506	└┘
W4	D13	2120	41	0.995	2.109	86	└┘
W5	D19	9790	28	2.25	22.028	617	└┘
W6	D19	3900	1	2.25	8.775	9	└┘
W7	D19	9800	1	2.25	22.050	22	└┘
W8	D13	9790	28	0.995	9.741	273	└┘
W9	D13	3900	1	0.995	3.881	4	└┘
W10	D13	9800	1	0.995	9.751	10	└┘
F1	D32	6080	81	6.23	37.878	3068	└┘
F2	D13	1710	41	0.995	1.701	70	└┘
F3	D22	7310	41	3.04	22.222	911	└┘
F4	D19	9790	18	2.25	22.028	397	└┘
F5	D13	9790	5	0.995	9.741	49	└┘
F6	D13	9790	26	0.995	9.741	253	└┘
S1	D13	880	262	0.995	0.876	230	└┘
S2	D13	2190	86	0.995	2.179	187	└┘
S3	D13	2160	19	0.995	2.149	41	└┘
						D32	7105 kg
						D22	911 kg
						D19	1749 kg
						D13	1203 kg
						合計	10968 kg

実施設計図面

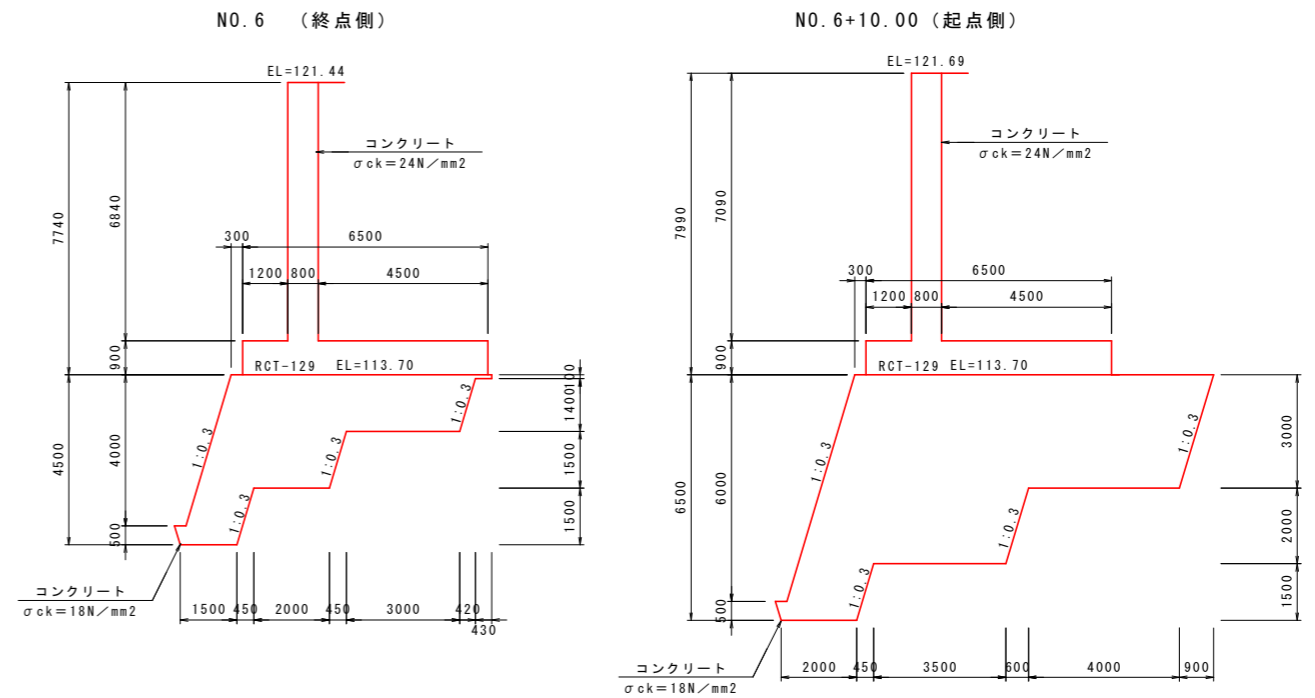
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	11号逆T式擁壁配筋図(3)		
縮尺	S=1:50	図面番号	26 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

逆T式擁壁工構造図(1) S=1:100

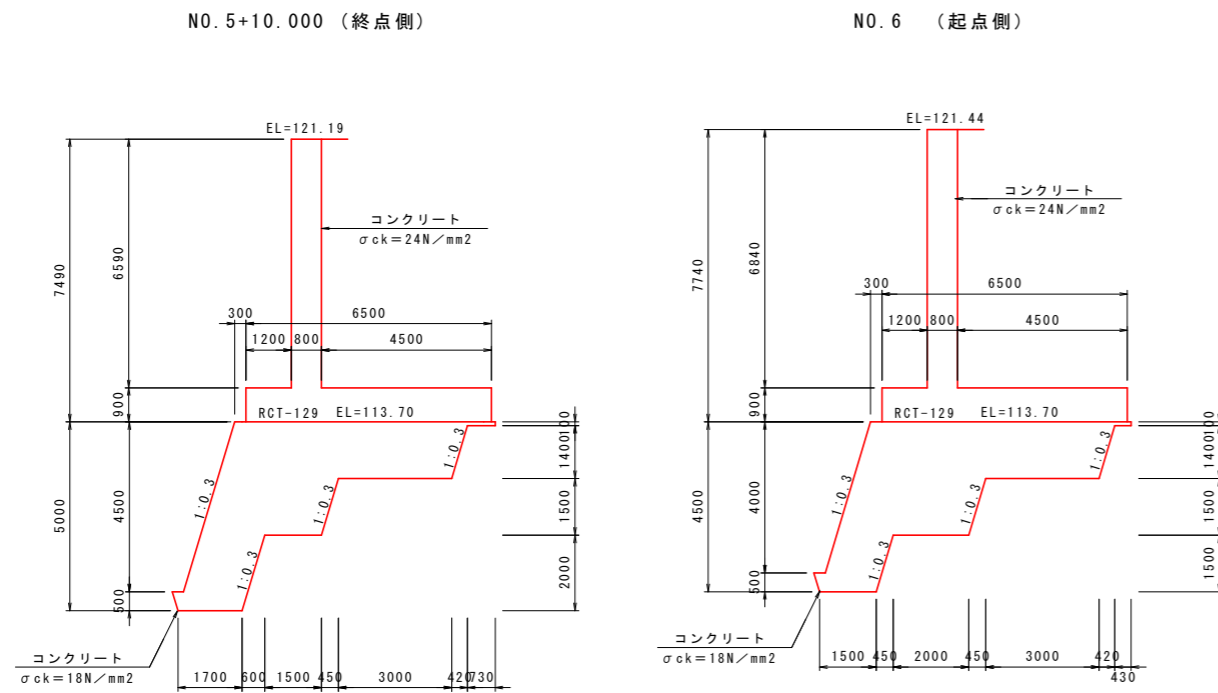
9号逆T式擁壁及び台コンクリート



11号逆T式擁壁及び台コンクリート



10号逆T式擁壁及び台コンクリート

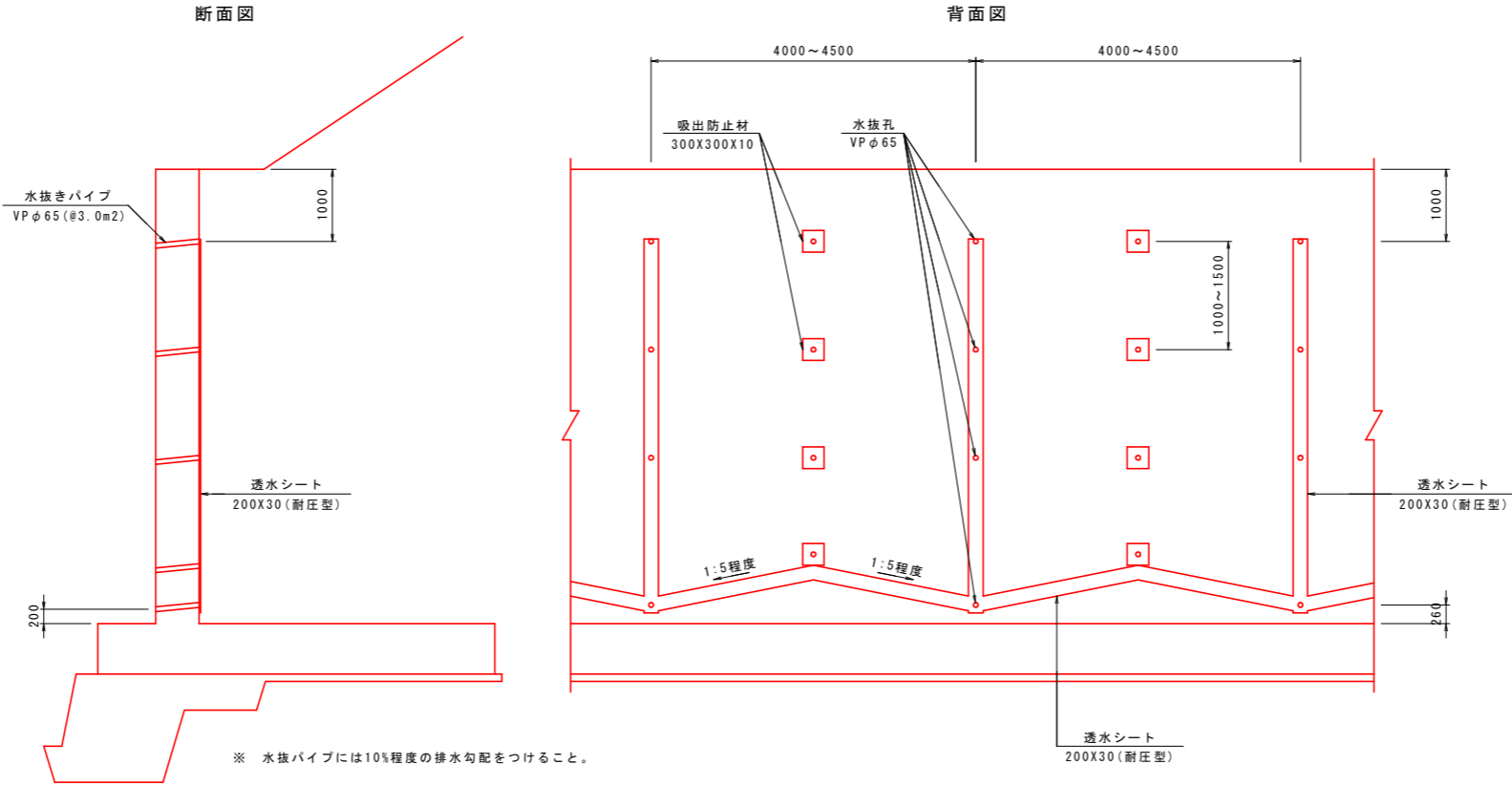


実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	逆T式擁壁工構造図(1)		
縮尺	S=1:100	図面番号	27 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

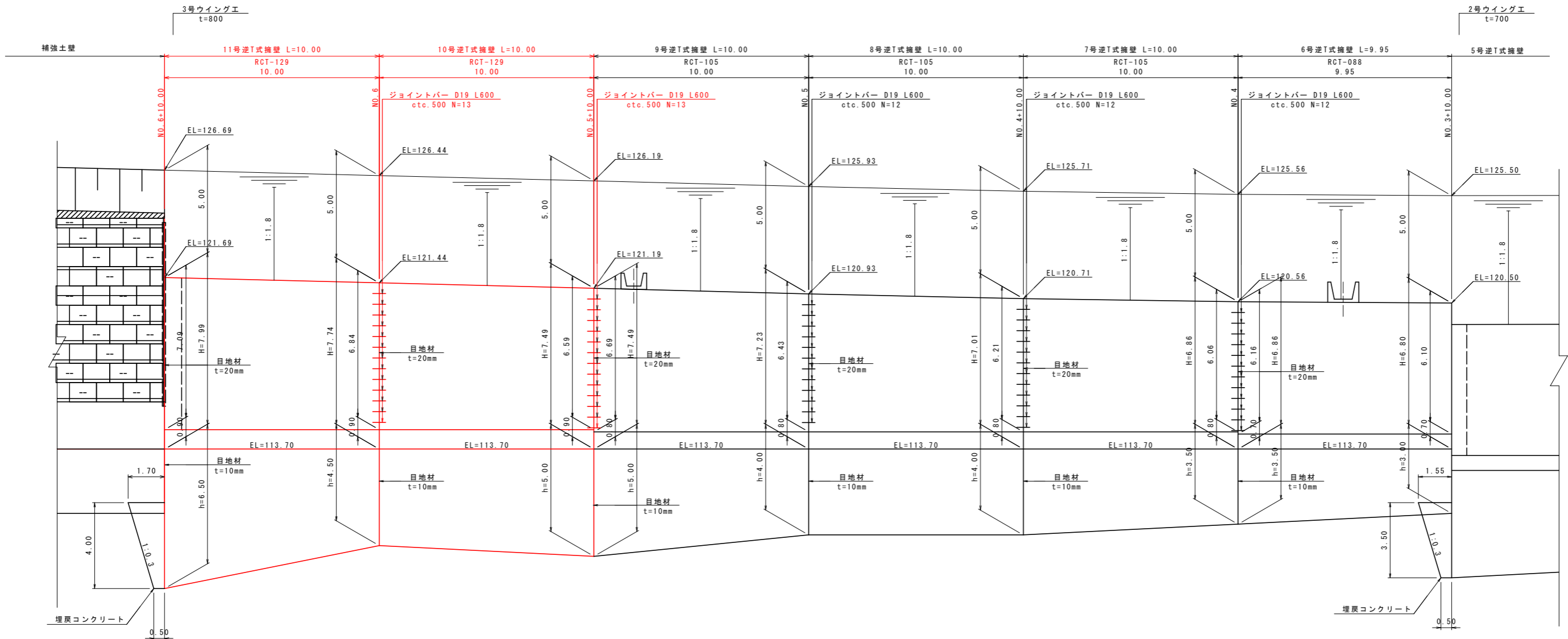
逆T式擁壁工構造図(2)

逆T式擁壁排水工一般図 S=1:50



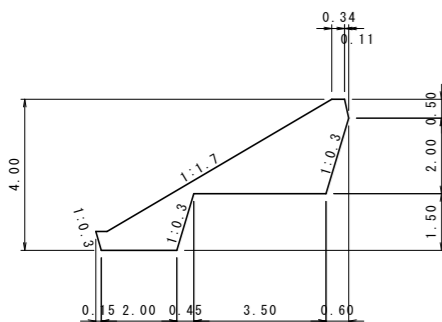
実施設計図面	
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市穴吹町左手
図面名	逆T式擁壁工構造図(2)
縮尺	図示 図面番号 28 / 38
会社名	
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所

逆T式擁壁工展開図 (1) S=1:100



DL=100.00

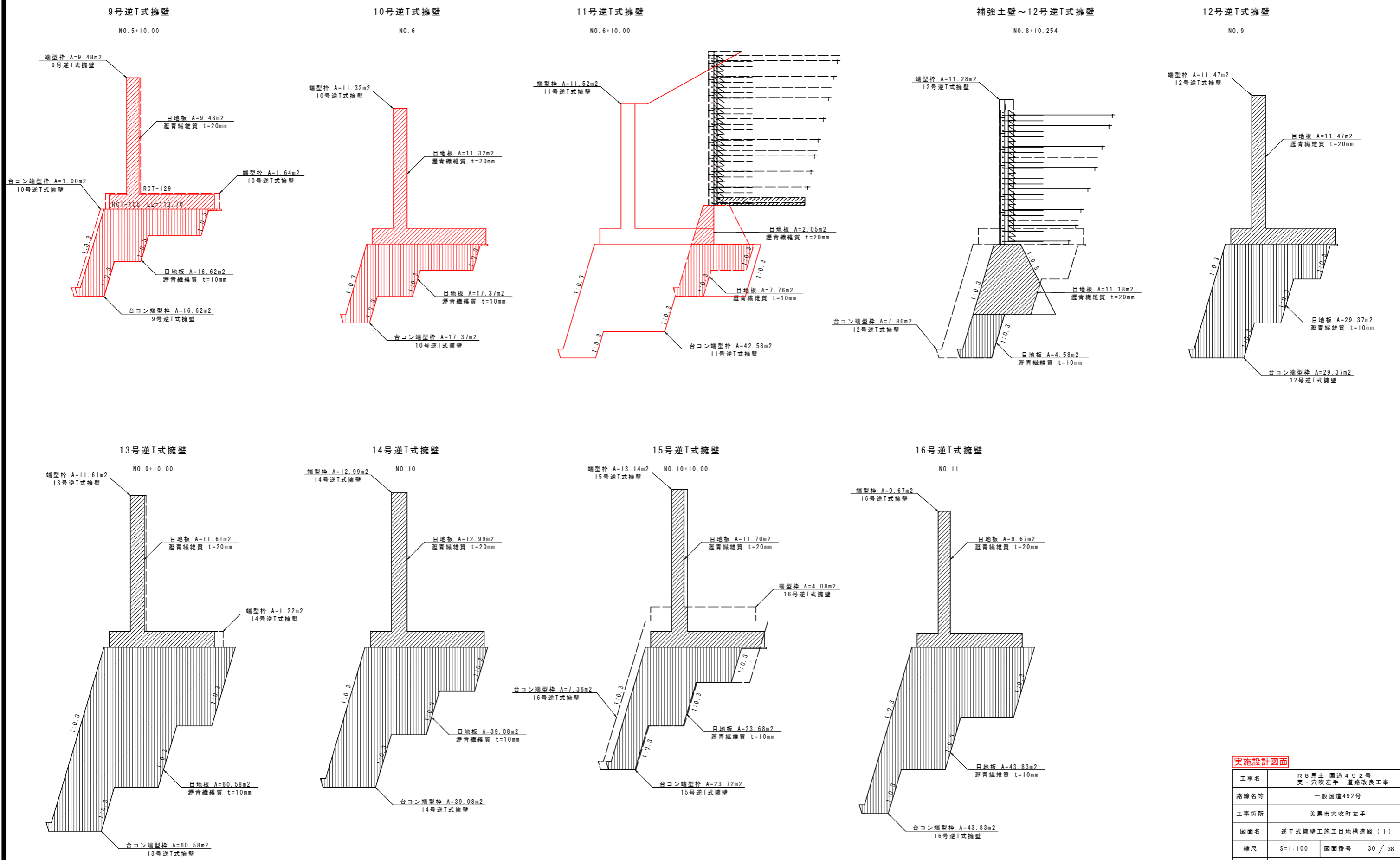
埋戻コンクリート



実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市穴吹町左手
図面名	逆T式擁壁工展開図 (1)
縮尺	S=1:100 図面番号 29 / 38
会社名	
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所

逆T式擁壁工施工目地構造図(1) S=1:100

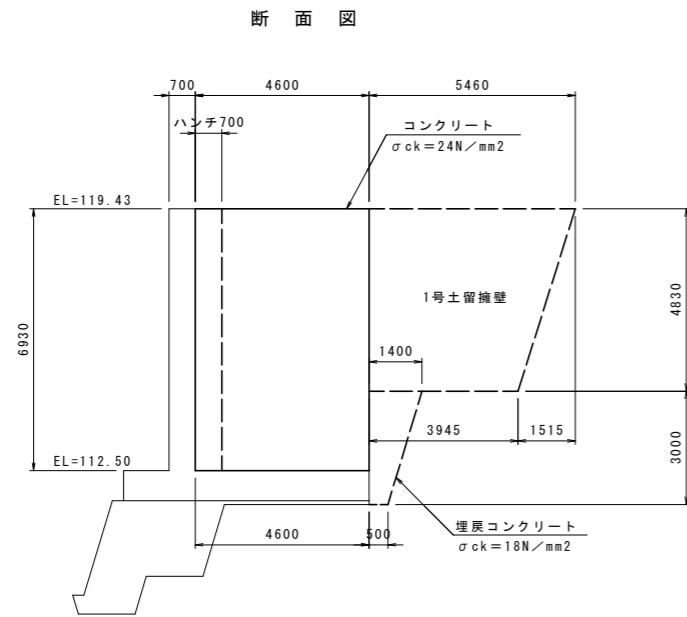


実施設計図面	
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事
路線名等	一般国道492号
工事箇所	美馬市穴吹町左手
図面名	逆T式擁壁工施工目地構造図(1)
縮尺	S=1:100 図面番号 30 / 38
会社名	
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所

逆T式擁壁工構造図(3) S=1:100

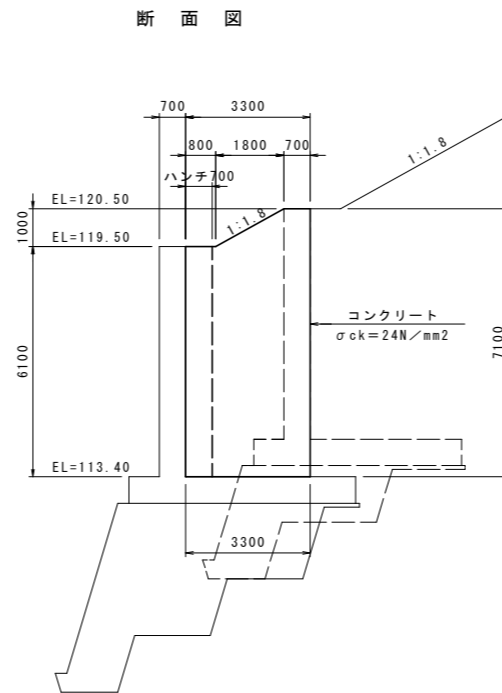
ウイング詳細図 S=1:100

1号ウイング(NO.1)
(t=700)



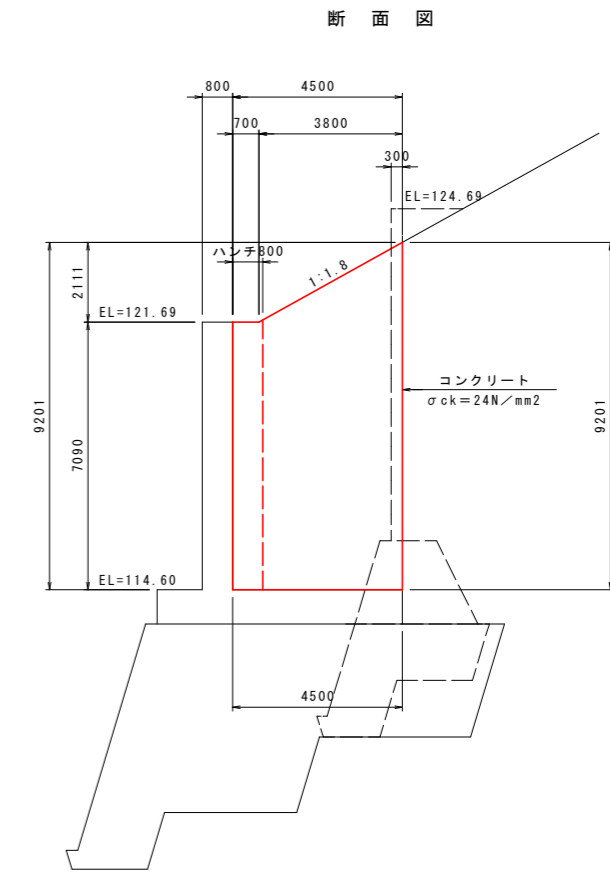
断面図

2号ウイング(NO.3+10)
(t=700)

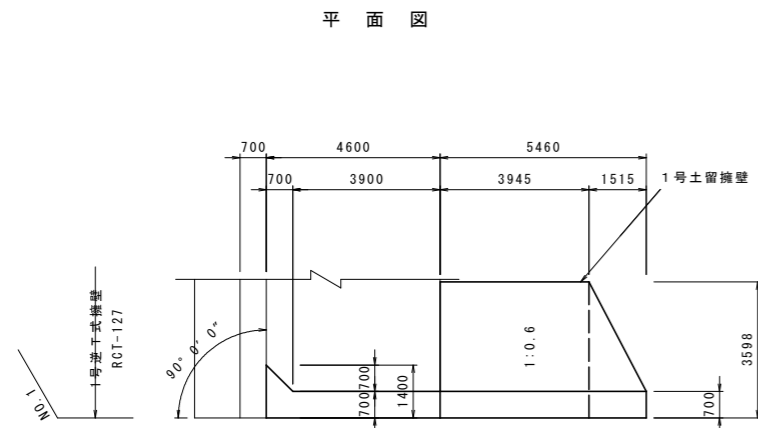


断面図

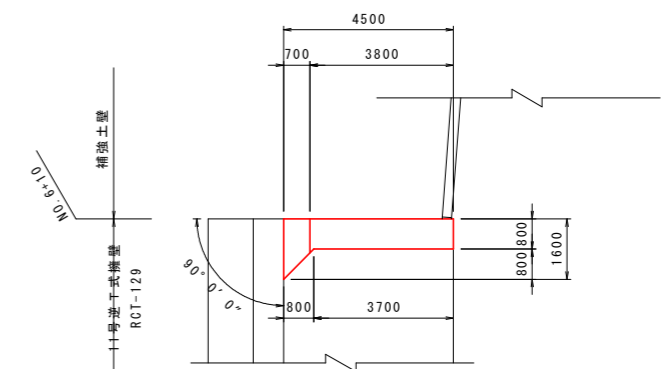
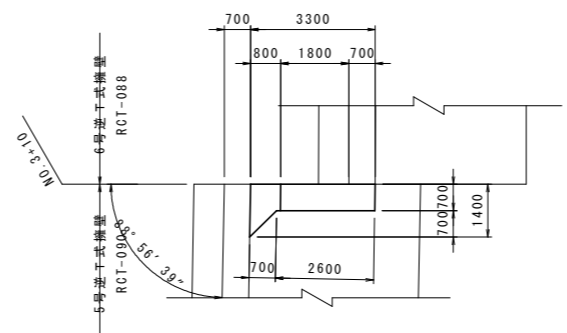
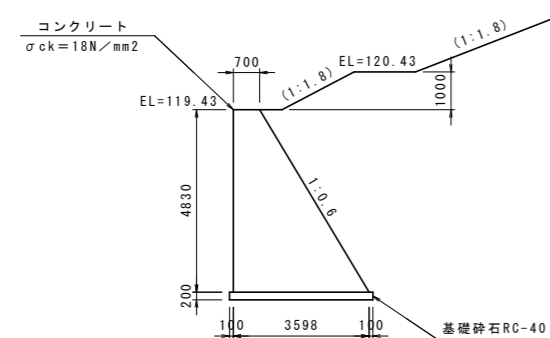
3号ウイング(NO.6+10)
(t=800)



断面図



1号土留擁壁断面図

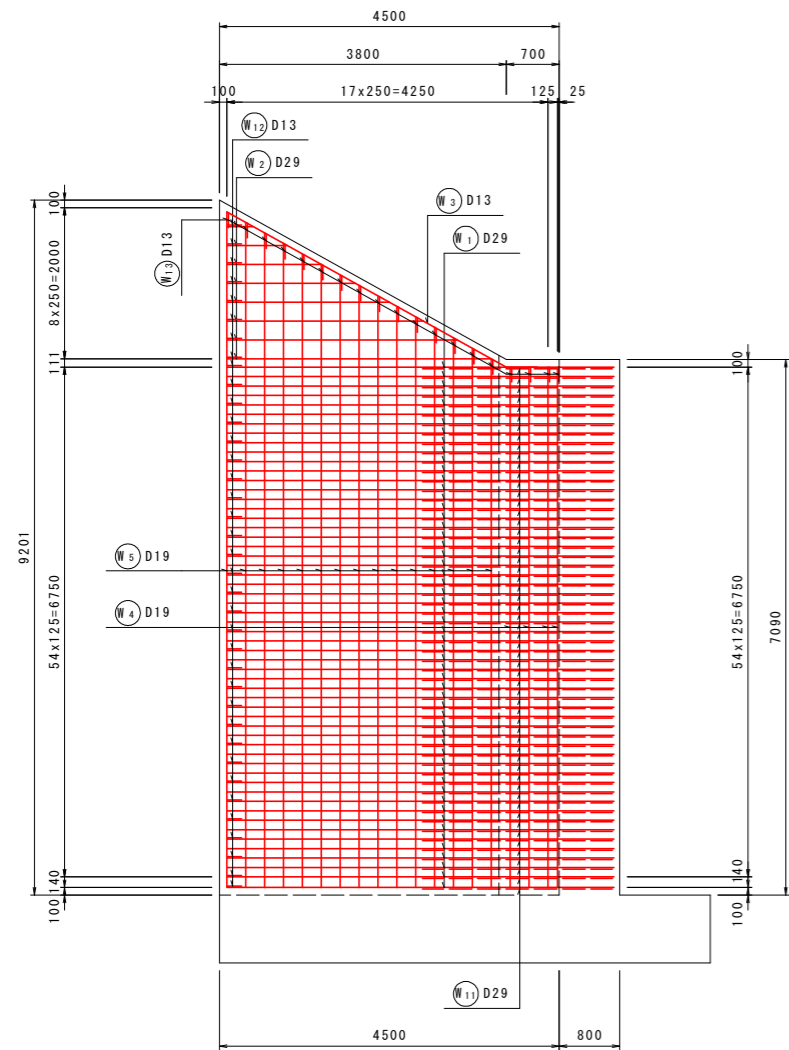


実施設計図面

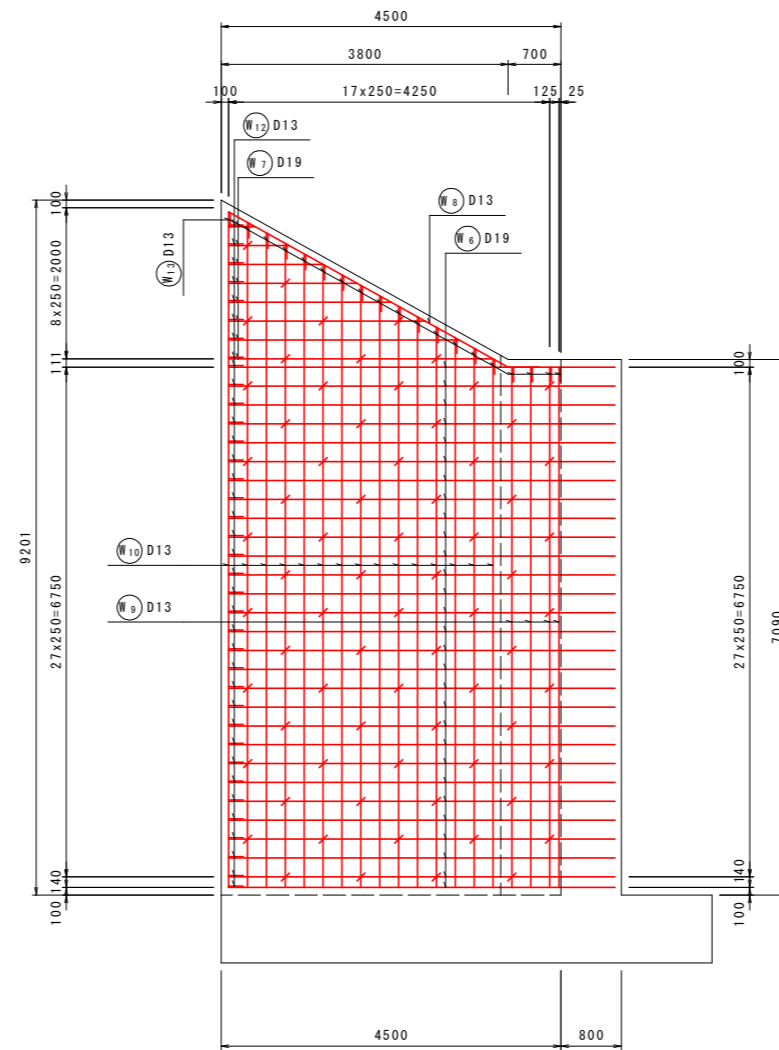
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	逆T式擁壁工構造図(3)		
縮尺	S=1:100	図面番号	31 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

3号ウイング配筋図 (1) S=1:50

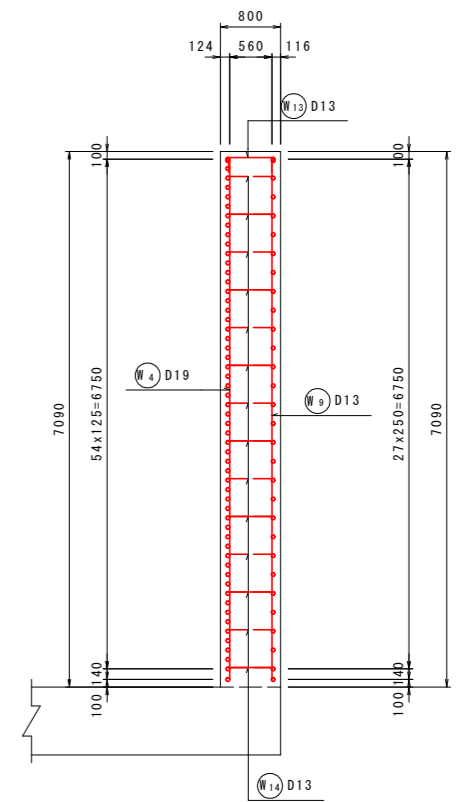
背面図
1-1



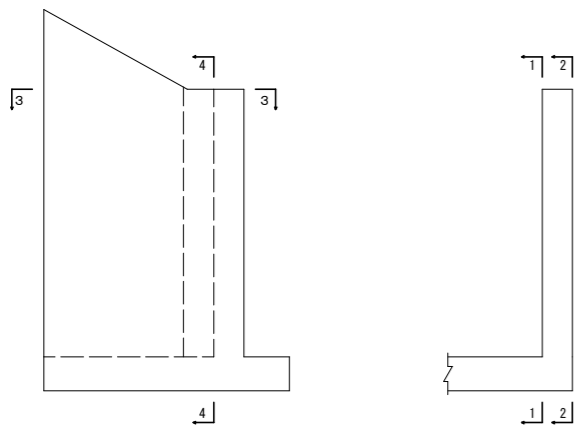
前面図
2-2



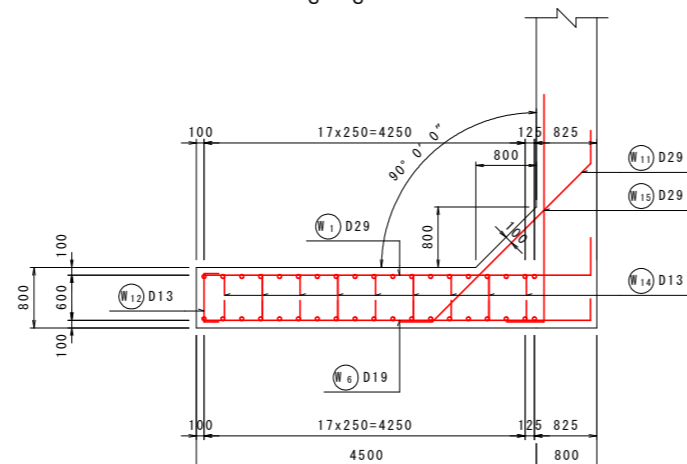
側面図
4-4



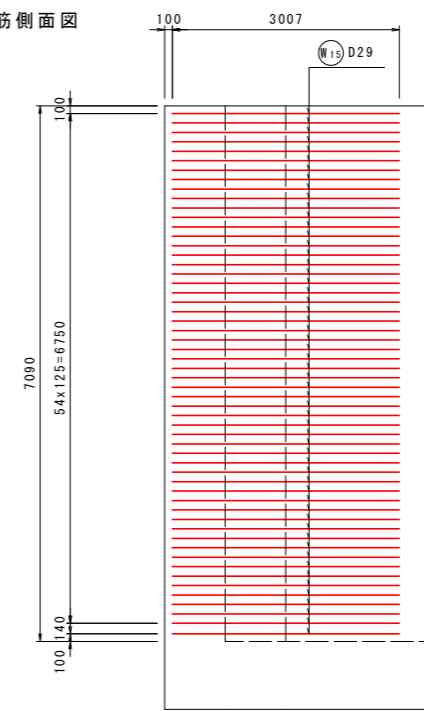
位置図



平面図
3-3



補強筋側面図

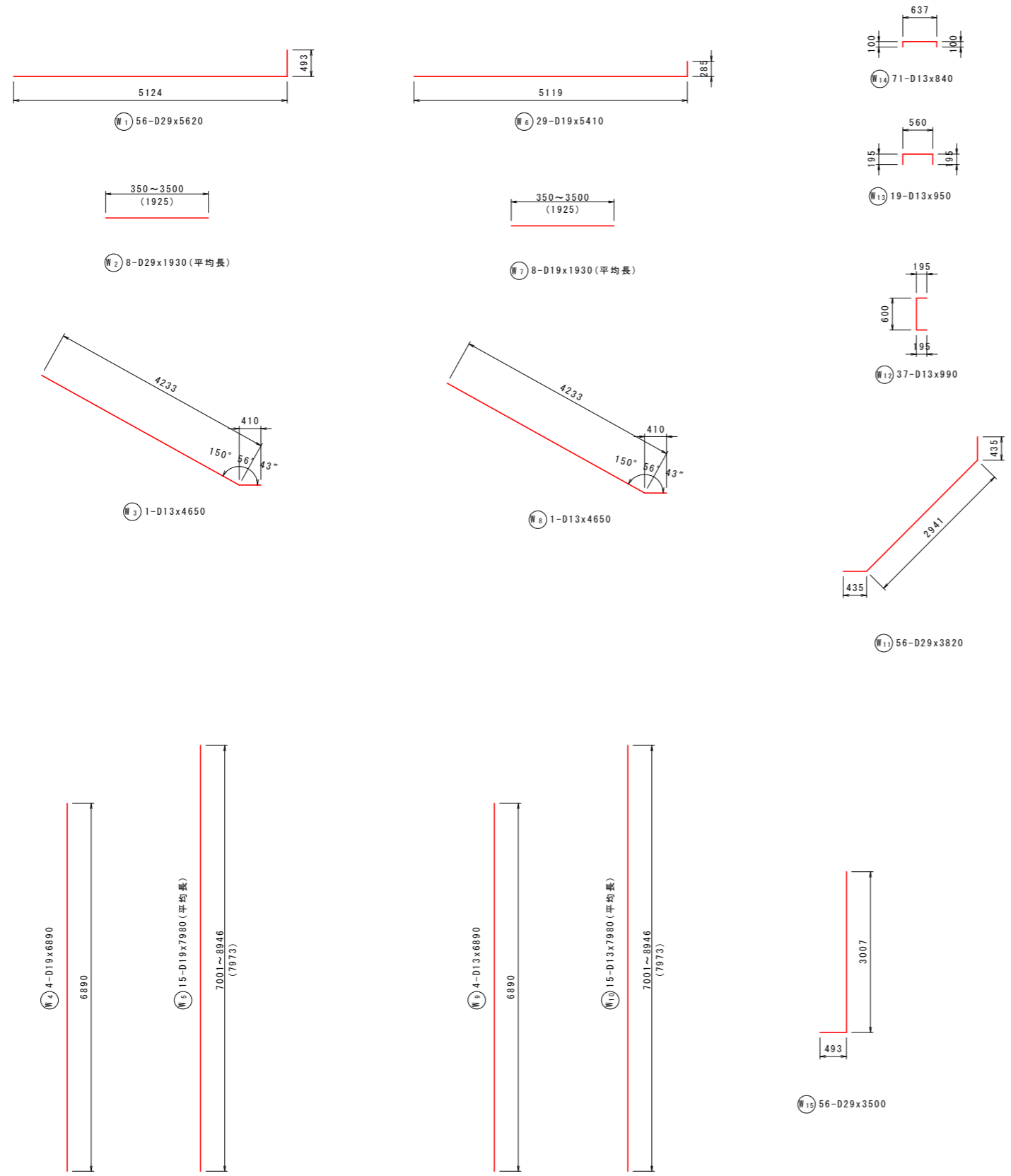


実施設計図面

工事名	R 8 馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事 (担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	3号ウイング配筋図 (1)		
縮尺	S=1:50	図面番号	32 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

3号ウイング配筋図(2) S=1:50

加工図



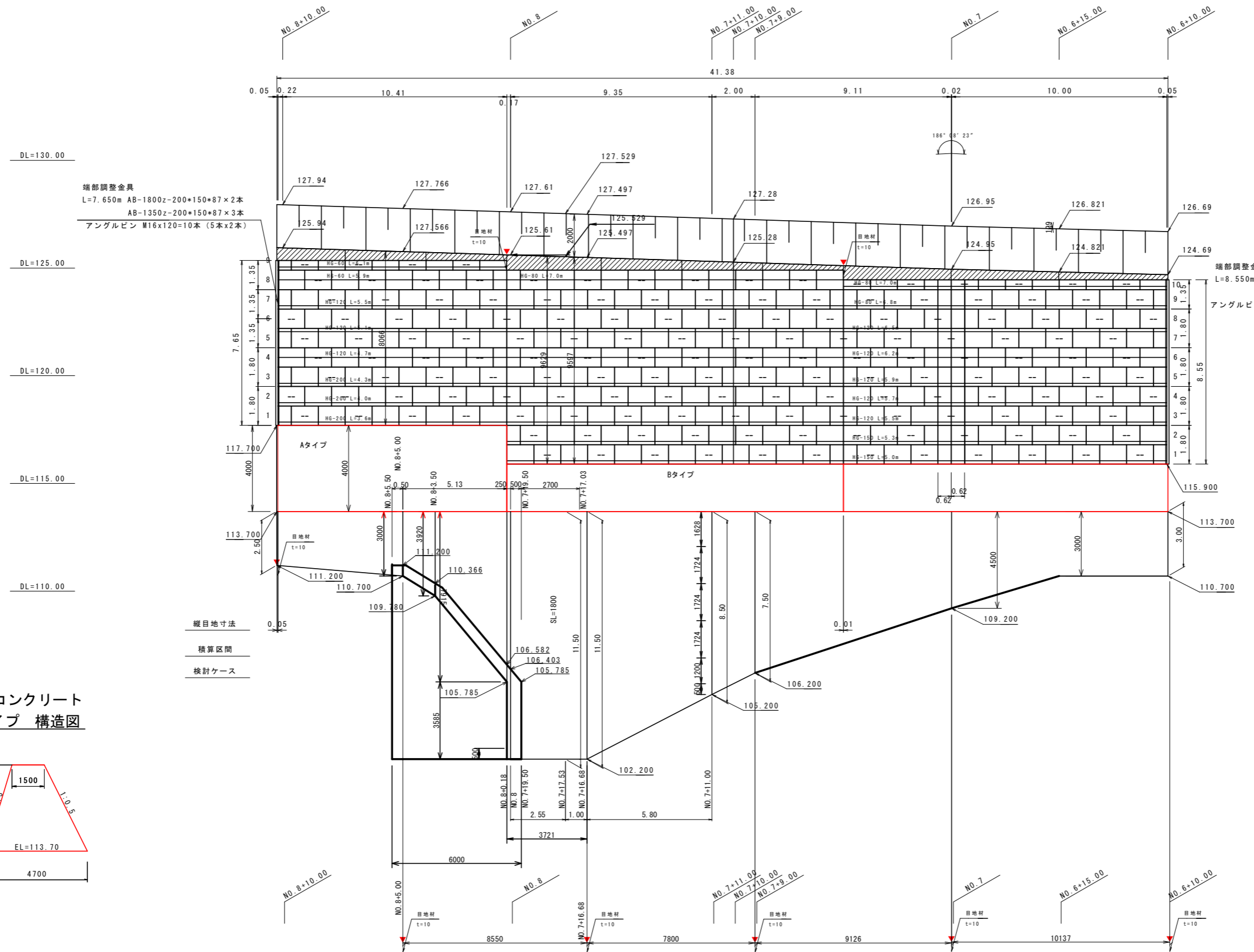
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D29	5620	56	5.04	28.325	1586	
W2	D29	1930	8	5.04	9.727	78	(平均長)
W3	D13	4650	1	0.995	4.627	5	
W4	D19	6890	4	2.25	15.503	62	
W5	D19	7980	15	2.25	17.955	269	(平均長)
W6	D19	5410	29	2.25	12.173	353	
W7	D19	1930	8	2.25	4.343	35	(平均長)
W8	D13	4650	1	0.995	4.627	5	
W9	D13	6890	4	0.995	6.856	27	
W10	D13	7980	15	0.995	7.940	119	(平均長)
W11	D29	3820	56	5.04	19.253	1078	
W12	D13	990	37	0.995	0.985	36	
W13	D13	950	19	0.995	0.945	18	
W14	D13	840	71	0.995	0.836	59	
W15	D29	3500	56	5.04	17.640	988	
						D29	3730 kg
						D19	719 kg
						D13	269 kg
						合計	4718 kg

実施設計図面

工事名	R8馬士 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事(担い手確保型)		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	3号ウイング配筋図(2)		
縮尺	S=1:50	図面番号	33 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

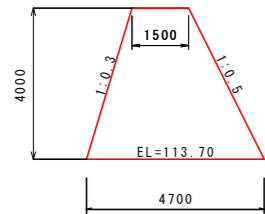
補強土壁工展開図 S=1:100



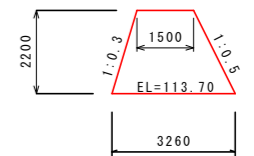
端部調整金具
L=7.650m AB-1800z-200*150*87×2本
AB-1350z-200*150*87×3本
アングルピン M16x120=10本 (5本x2本)

端部調整金具
L=8.550m AB-1800z-200*150*84×4本
AB-1350z-200*150*84×1本
アングルピン M16x120=10本 (5本x2本)

台座コンクリート
Aタイプ 構造図



台座コンクリート
Bタイプ 構造図



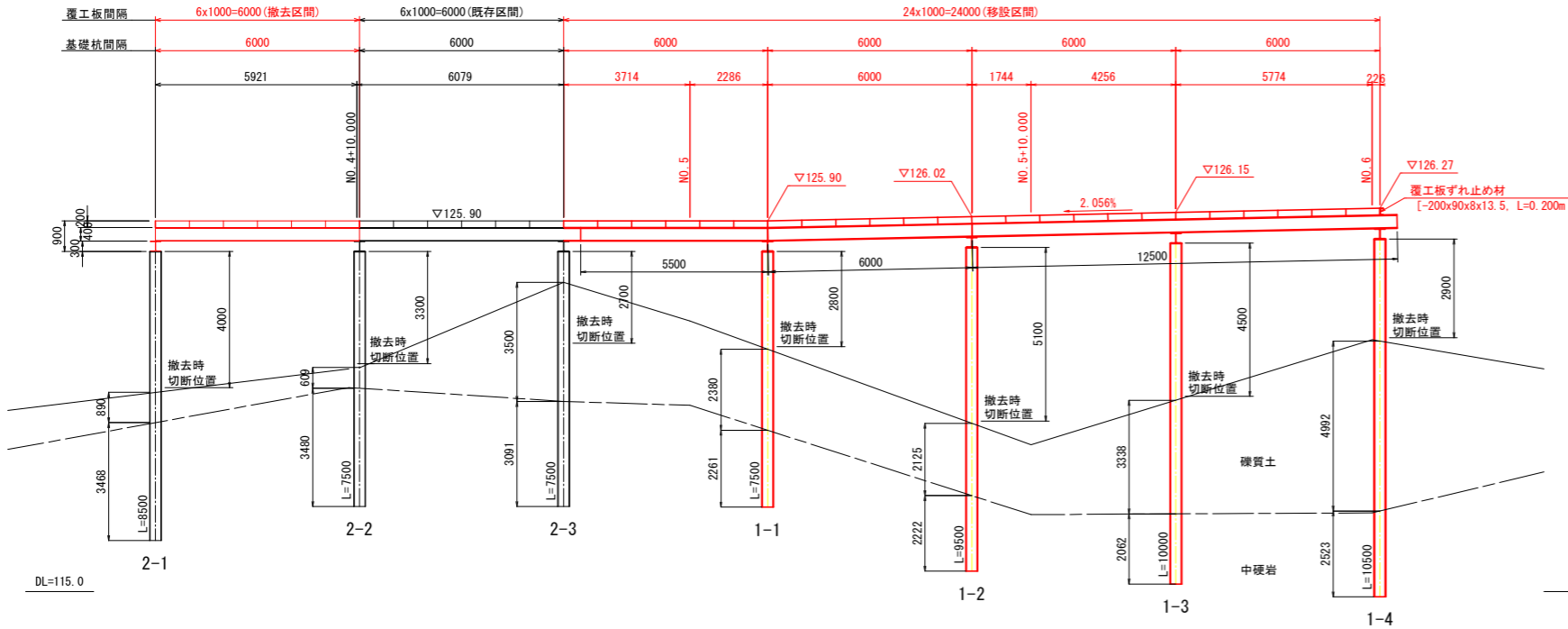
実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町口山左手		
図面名	補強土壁工展開図		
縮尺	S=1:100	図面番号	34 / 38
会社名			
事業者名	徳島県土整備部 美馬県土整備事務所		

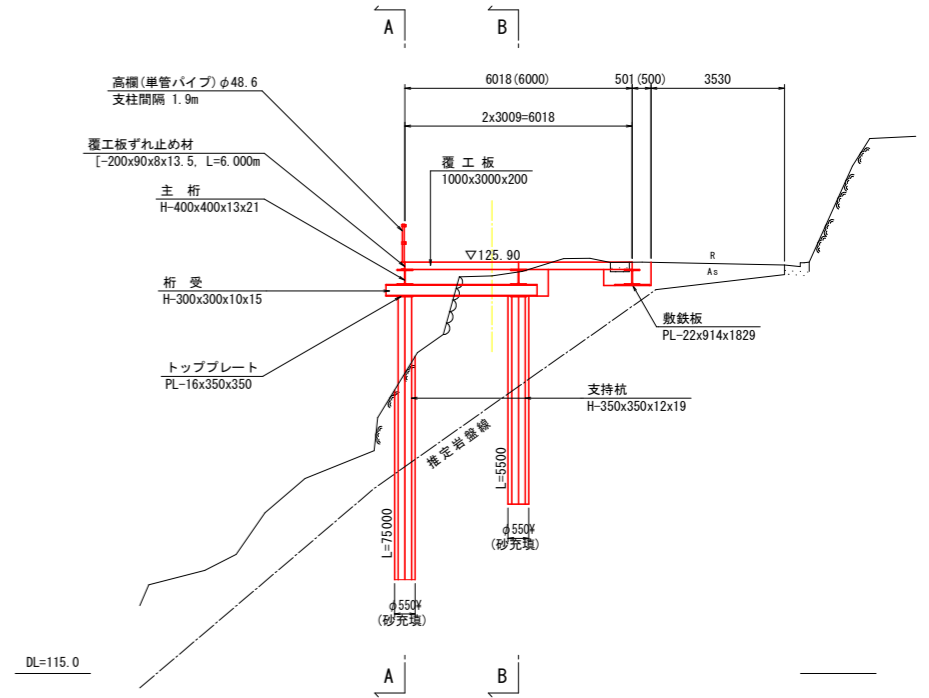
仮橋展開図 (1) S=1:100

注1) 完成図を基に移設の部材を決定。現地に部材寸法や鋼材配置を確認して適時対応して施工すること。
 注2) 仮橋の路面勾配は、現道に合わせて施工すること。
 注3) 現地と段差が発生する場合は、現地にすりつけ段差をなくすること。
 注4) 勾配区間については、起終点の高さを押さえ一定勾配としている。

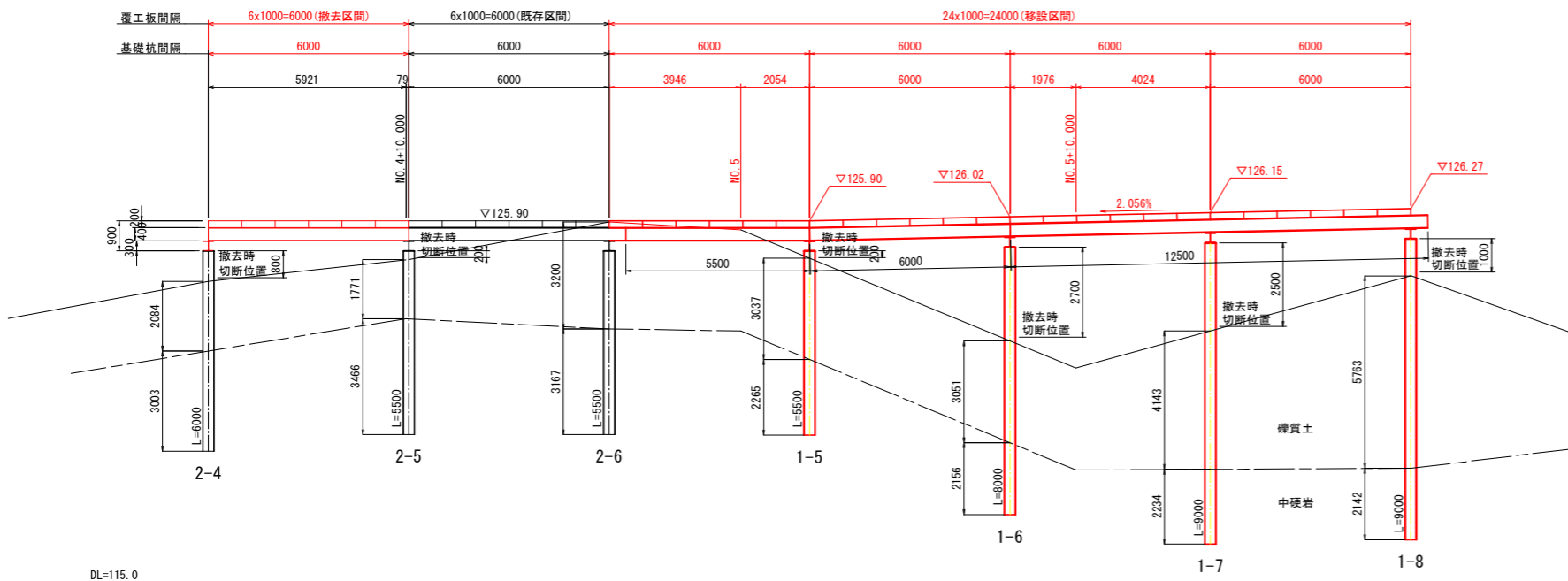
展開図
A-A



標準部断面図
NO. 5 付近



B-B



支持杭施工時数量表

番号	掘削長 (m)		杭長 (m)	備考
	硬質土	中硬岩		
1-1	2.4	2.3	7.5	移設区間
1-2	2.1	2.2	9.5	移設区間
1-3	3.3	2.1	10.0	移設区間
1-4	5.0	2.5	10.5	移設区間
1-5	3.0	2.3	5.5	移設区間
1-6	3.1	2.2	8.0	移設区間
1-7	4.1	2.2	9.0	移設区間
1-8	5.8	2.1	9.0	移設区間
合計	28.8	17.9	69.0	

支持杭撤去時数量表

番号	杭長 (m)	備考
1-1	2.8	移設区間
1-2	5.1	移設区間
1-3	4.5	移設区間
1-4	2.9	移設区間
1-5	0.2	移設区間
1-6	2.7	移設区間
1-7	2.5	移設区間
1-8	1.0	移設区間
2-1	4.0	既存区間
2-2	3.3	既存区間
2-3	2.7	既存区間
2-4	0.8	既存区間
2-5	0.2	既存区間
2-6	—	既存区間
合計	32.7	

実施設計図面

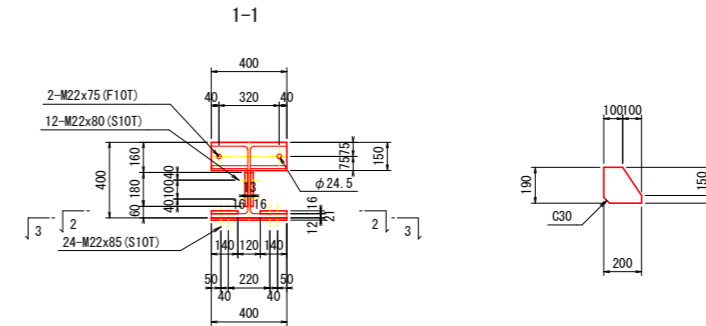
工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	仮橋展開図 (1)		
縮尺	S=1:100	図面番号	35 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

仮橋橋継手詳細図

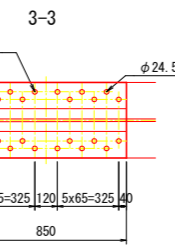
桁受継手詳細 S=1:20
(桁受+支持杭)



主桁継手詳細③ S=1:20
(主桁+主桁)

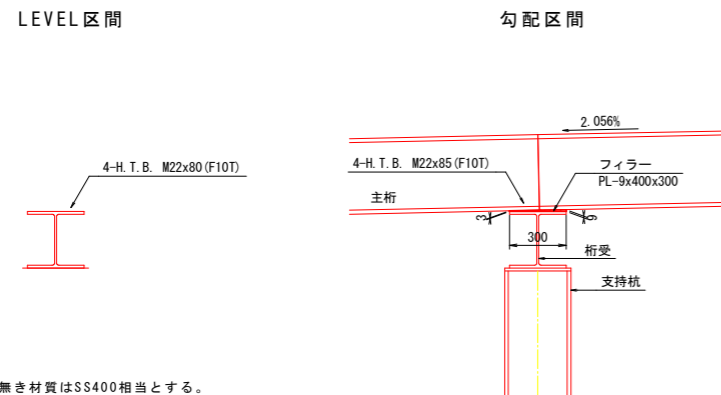


主桁継手詳細① S=1:20
(主桁+桁受)

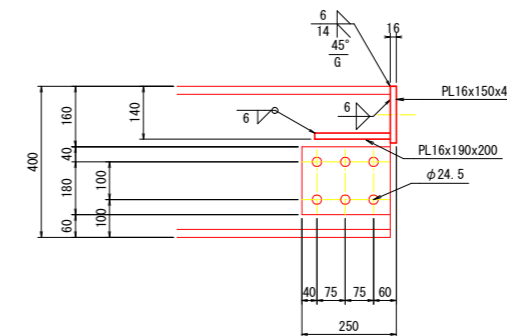


- 継手1箇所当り
- 2PL-16x150x400
 - 4PL-16x190x200
 - 2PL-16x180x500
 - 2PL-16x140x850
 - 1PL-12x400x850
 - 2-H.T.B. M22x75 (F10T)
 - 12-H.T.B. M22x80 (S10T)
 - 24-H.T.B. M22x85 (S10T)

主桁継手詳細② S=1:20
(主桁+桁受)



フレアー溶接 (参考図) S=1:10
※継手1箇所につき2セット加工



- 注記
1. 特記無き材質はSS400相当とする。
 2. ボルト孔は全てφ25孔とする。

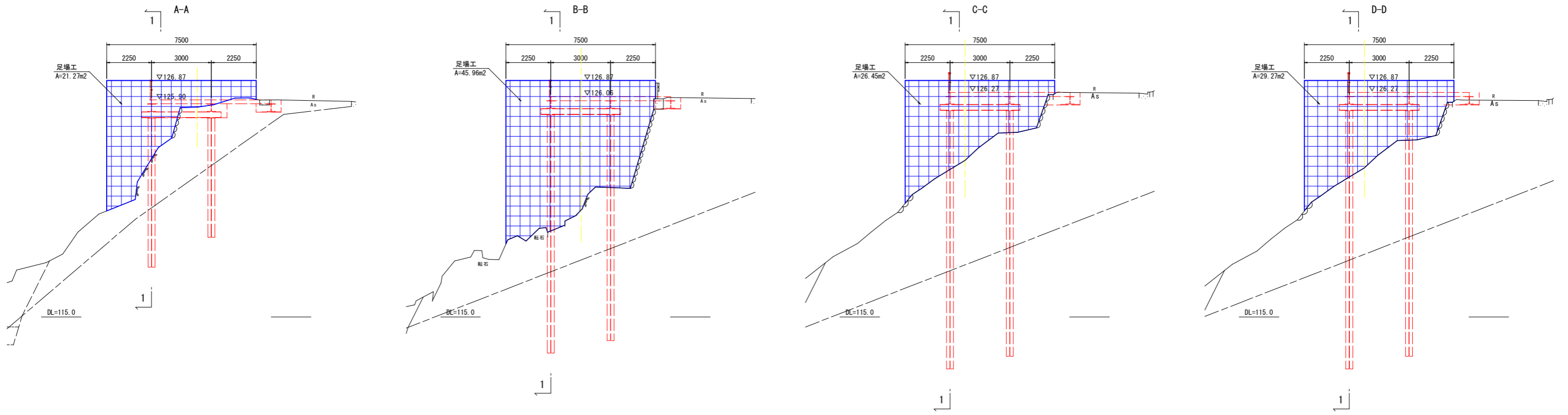
実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	仮橋橋継手詳細図		
縮尺	図示	図面番号	36 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 県土整備部 美馬県土整備事務所		

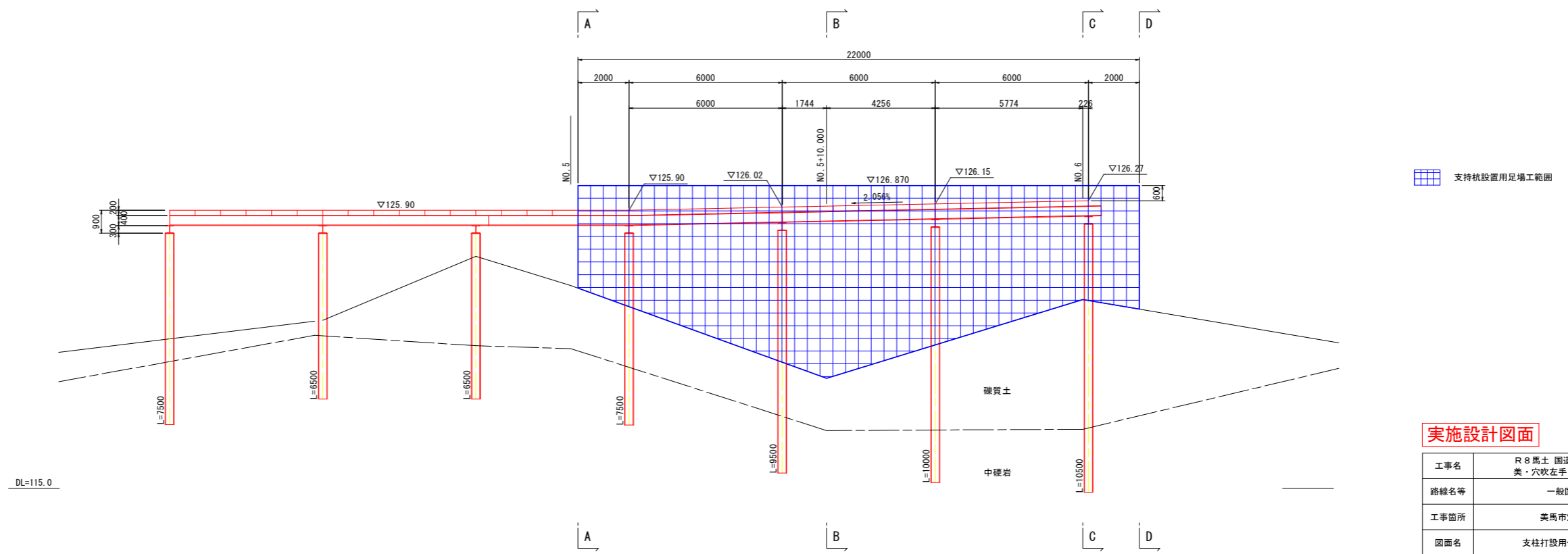
支柱打設用作業構台計画図

S=1:100

横断面図



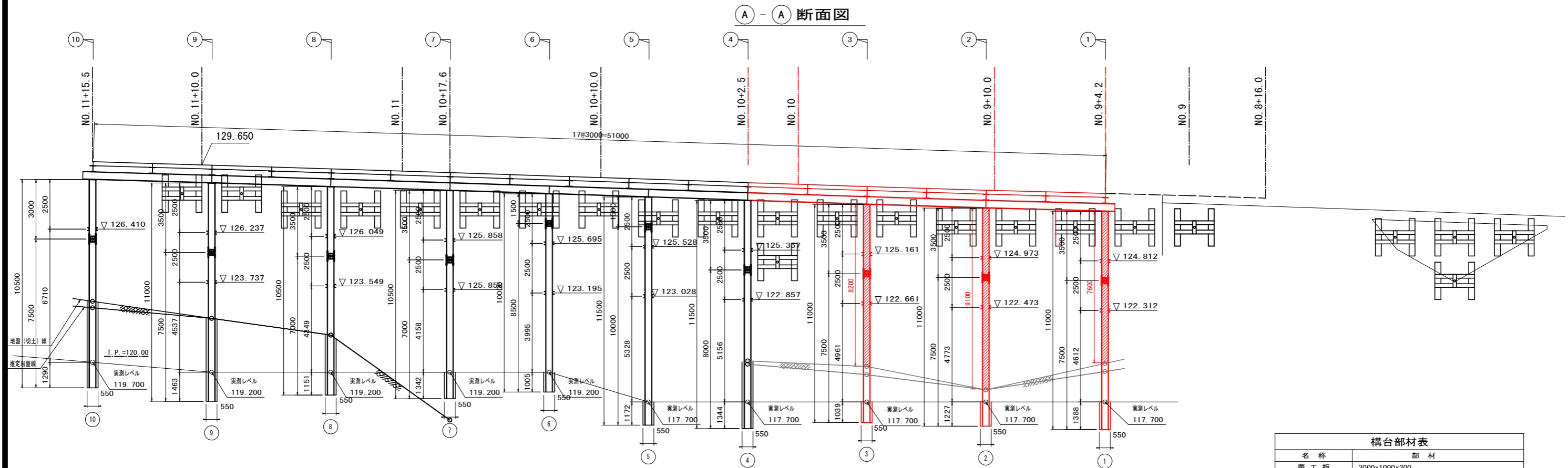
展開図 (1-1)



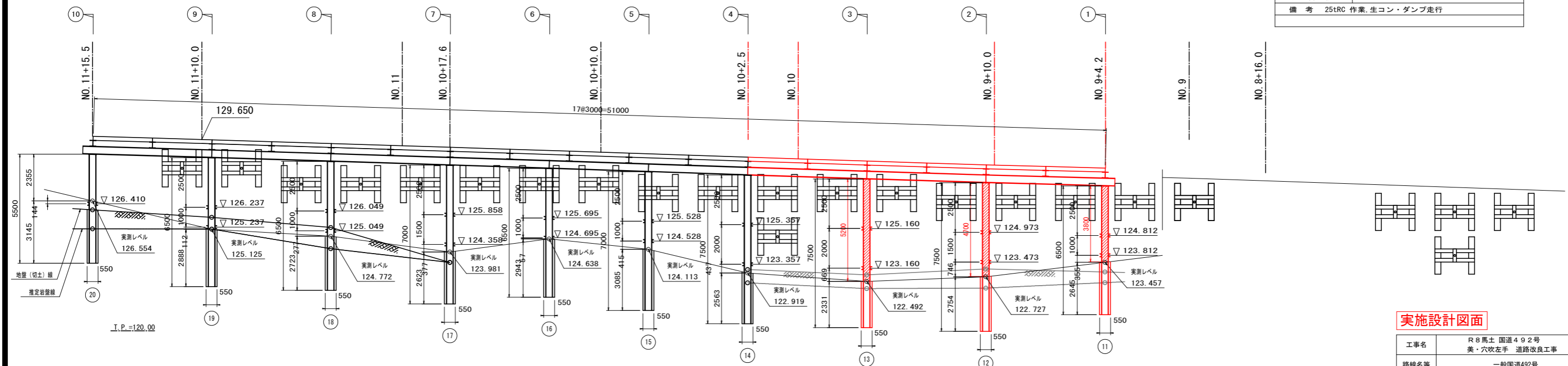
実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	支柱打設用作業構台計画図		
縮尺	S=1:100	図面番号	37 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 農土整備部 美馬県土整備事務所		

仮設構台撤去展開図 S=1:100



B-B 断面図



構台部材表	
名称	部材
覆工板	3000x1000x200
主桁	H-300x300x10x15
桁受	H-400x400x13x21
垂直ブレース	L-100x100x10
水平つなぎ	[-150x75x6.5x10 HTB (F10T) M22
支持杭	H-350x350x12x19
備考	25tRC 作業、生コン・ダンブ走行

実施設計図面

工事名	R8馬土 国道492号 美・穴吹左手 道路改良工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市穴吹町左手		
図面名	仮設構台撤去展開図		
縮尺	S=1:100	図面番号	38 / 38
会社名			
事業者名	徳島県 国土整備部 美馬県土整備事務所		